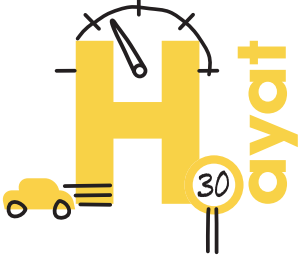


Hayat KURTAR

BİR YOL GÜVENLİK TEKNİK PAKETİ

Her yıl trafik kazalarında 1,25 milyonu aşkın insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir. Sonuç olarak, trafik kazalarının etkisini azaltmaya yönelik 6 paket olan Hayat KURTAR ortaya çıkmıştır. Bu stratejilere öncelik verilmesi hayat kurtaracaktır.



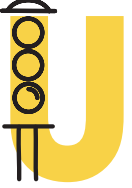
HIZ YÖNETİMİ

- Hız sınırlarının tesbiti ve uygulanmasının sağlanması
- Araç üreticilerinin sürücülerin hız sınırlarına uymasını sağlayacak yeni teknolojiler geliştirilmesi zorunlu kılınması
- Şu öğelerin kullanılmasıyla trafiği yavaşlatan yollar yapılması veya modifiye edilmesi:
 - Dönel kavşaklar
 - Yavaşlama uyarı çizgileri
 - Hız kesici kasis



YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK

- Yol güvenliğine öncülük edecek bir teşkilatın kurulması
- Bir yol güvenliği stratejisinin geliştirilip finanse edilmesi
- Yol güvenliği stratejilerinin etkisinin değerlendirilmesi
- Veri sistemlerinin güçlendirilerek yol güvenliğinin takip edilmesi
- Eğitim ve kampanyalarla farkındalık oluşturulması



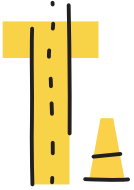
ALTYAPI TASARIMI & GELİŞTİRME

- Yayalar için güvenli geçitler
- Bisiklet ve motosiklet şeritleri
- Çarpma bariyerleri ve korunaklı yol kenarı özellikleri
- Daha güvenli kavşaklar
- Bağlantı yollarının geçiş yollarından ayrılması
- Taşıtsız bölgeler
- Yerleşim, ticari ve okul bölgelerinde trafik ve hızın sınırlandırılması
- Daha iyi ve güvenli toplu taşıma



TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARI

- Şunlarla ilgili standart yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması:
 - Bağlantı yerleriyle birlikte emniyet kemerleri
 - Önden darbe
 - Yandan darbe
 - Motosiklet kilitlemesiz frene yönelik yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması
 - Elektronik stabilite kontrolü
 - Yaya koruması
 - ISOFIX çocuk koltuğu noktaları



TRAFİK KURALLARININ UYGULANMASI

Şunlarla ilgili yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması:

- Emniyet kemerleri
- Çocuk koltukları
- Aşırı hız
- Alkollü araç kullanmama
- Motosiklet kaskları



KAZA SONRASI HAYATTA KALMA

- Hastane öncesi ve ilk yardım acil servis hizmetleri sistemlerinin geliştirilmesi
- Kazalara müdahale eden kişilere temel acil yardım eğitimi verilmesi
- Toplumda ilk müdahale eğitiminin yaygınlaştırılması

