

Hayat KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarca yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan “Hayat KURTAR” ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik kurallarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan **TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARI** bileşenini özetlemektedir.

TAŞIT GÜVENLİĞİ STANDARTLARI



TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARININ GELİŞTİRİLMESİ

Güvenli taşıtlar, kazaların önlenmesinde ve ciddi yaralanma olasılığının azaltılmasında hayati rol oynar.

Taşıt Yönetmeliklerinin uyumlaştırılmasına yönelik Birleşmiş Milletler Dünya Forumu, motorlu taşıtlar için güvenlik standartları belirlemekte ve Üye Devletlerin gönüllü olarak başvurabileceği yasal bir çerçeve sağlamaktadır. Bu standartların gerekliliklerini karşılayan taşıtların trafik kazalarına karışma ihtimali ve kaza durumunda ciddi yaralanmaya yol açma ihtimali daha azdır. Ancak şu an sadece 40 ülke tüm öncelikli güvenlik yönetmeliklerini karşılamaktadır.

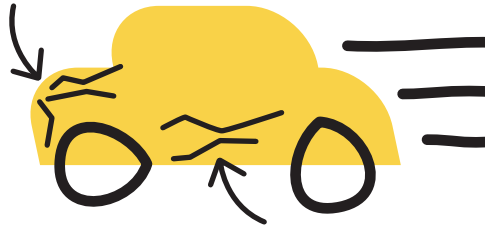
ÇÖZÜMLER

1

Taşıt güvenlik standardı yönetmeliklerinin koyulması ve uygulanması

Aşağıdakiler, taşıt üretimi ve montajına yönelik temel asgari standartlardır:

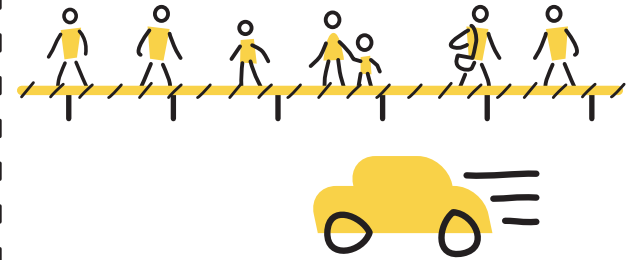
- Ön ve yan darbe standartları, taşıtın içindekileri korur ve belli hızlarda test edildiklerinde arabaların ön ve yan darbelere dayanmasını sağlar.



- Elektronik denge kontrolü, sürücü direksiyonu fazla veya az çevirdiğinde kaymayı veya kontrol kaybını önler.



- Yaya koruma sistemi, taşıtların ön tarafında daha yumuşak tamponlar ve modifikasyon yoluyla darbenin şiddetini azaltır.



TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARI

- Emniyet kemeri ve emniyet kemeri bağlantı yeri yönetmelikleri, emniyet kemerlerinin üretim ve montaj sırasında taşıtlara takılmasını ve emniyet kemeri bağlantı yerlerinin kaza şiddetine dayanabilmesini sağlar.



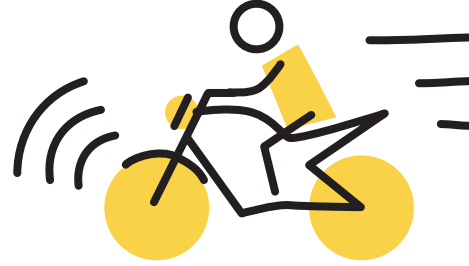
- Çocuk koltuğu yönetmelikleri taşıtların, koltuğu doğrudan taşıtın şasisine sabitleyen ISOFIX çocuk koltuğu bağlantı noktalarıyla donatılmasını sağlar.



2

Motosiklet kilitlemesiz fren ve gündüz farlarına yönelik yönetmeliklerin koyulması ve uygulanması

- Kilitlemesiz fren aygıtları, tekerlerin fren sırasında kilitlemesini önler. Ani fren yaptıklarında motosikletlilerin dengeyi ve direksiyon hakimiyetini korumasına yardımcı olur.
- Ön farların gündüz açık olması, motosikletlerin diğer yol kullanıcıları tarafından görülmesini artırarak görünürlükle ilgili kazaları azaltır. Üreticiler, motosiklet çalışır çalışmaz ön farların otomatik olarak açılmasını sağlayabilir.



FAYDALAR

Motorlu taşıt üretimi ve kullanımı dünya çapında hızla yaygınlaşırken taşıt güvenliğine odaklanılması, yol kazalarını ve etkilerini azaltmaya yönelik yeni teknolojik fırsatlar sunmaktadır. Taşıt güvenlik yönetmeliklerinin koyulması ve uygulanmasının, trafik ölüm, yaralanmalarını ve ilgili sosyo-ekonomik maliyetlerini azalttığı kanıtlanmıştır.



Ülkeniz taşıt güvenliği standartlarını karşılıyor mu?

Ülkenizin taşıt güvenliği standartlarına uyumunu, **Hayat KURTAR** teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.



Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu, ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışırsak gerçekleştirilecek iddialı bir hedeftir.

TAŞIT GÜVENLİK STANDARTLARI