

Hayat KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler uygulamıştır.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan “Hayat KURTAR” ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik yasalarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan **KAZADAN SONRA HAYATTA KALMA** bileşenini özetlemektedir.

KAZA SONRASI HAYATTA KALMA



YARALIYA MÜDAHALE

Zamanında ve etkili acil servis hizmetleri, trafik kazasından kaynaklanan yaralanmaların sonuçlarını hafifletip ölümleri azaltabilir.

ÇÖZÜMLER

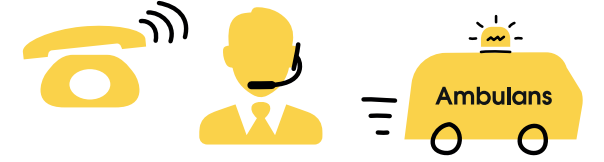
Etkili acil servis hizmetleri, bölgedeki kişilerin desteğiyle beraber kaza mahallinde başlar, hastane öncesi bakım ve uygun bir sağlık tesisindeki hizmetlere ulaşım sırasında devam eder.

1

Organize ve entegre hastane öncesi ve tesis temelli acil bakım sistemlerinin geliştirilmesi

- Ödeme gücü gözetilmeksizin acil bakıma erişim sağlanmalıdır ve hastane öncesi ve hastanede acil bakım, genel sağlık hizmetlerine dâhil edilmelidir.

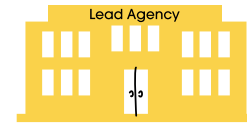
- Tek, evrensel bir erişim numarası, ambulans ve acil sağlık çalışanlarının bulunduğu, merkezden kontrol edilen bir iletim ağı ve travma merkezi belirleme sistemi oluşturulmalıdır. Yaralıların, yaralarını tedavi etmeye hazır bir tesise ulaştırılması sağlanmalıdır.



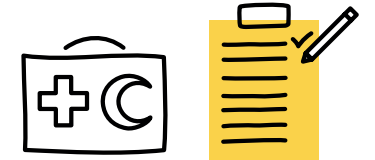
- Hastanelerde acil bakım için temel standartlar geliştirilmelidir.



- Öncü bir devlet kurumuna hastane öncesi ve tesis temelli acil bakımı koordine etme yetkisi verilmelidir.



- Acil servis hizmetlerinin standart, ulusal bir değerlendirmesi yapılmalıdır.

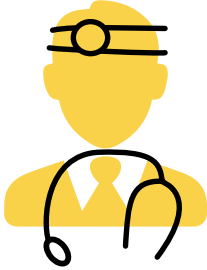


KAZA SONRASI HAYATTA KALMA

2

Sağlık çalışanlarının temel ilk yardım için eğitilmesi

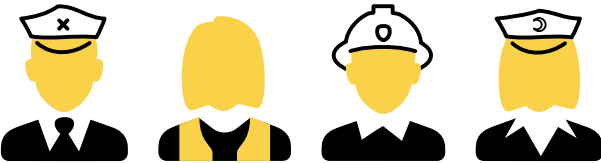
- Tüm yaralıların bakımına karşı istikrarlı bir yaklaşım yaygınlaştırılmalı ve hayati durumların erken tespiti geliştirilmelidir.
- Yaralılar için acil bakım hizmeti veren tüm sağlayıcıların WHO Temel Acil Bakım kursu gibi eğitimler alması sağlanmalıdır.



3

Toplumsal ilk yardım eğitiminin yaygınlaştırılması

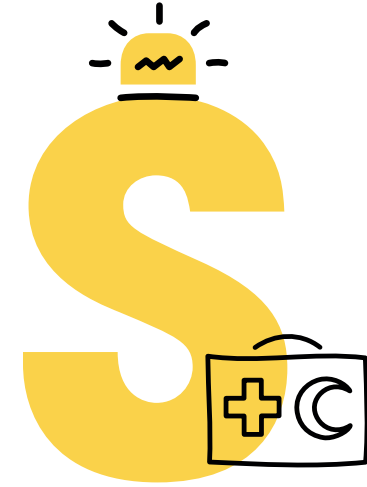
- Meslekleri gereği trafik kazası mahallerinde bulunabilen trafik zabıtası, itfaiye ve diğerleri (taksi ve toplu taşıma sürücülere) gibi medikal olmayan acil müdahale kişilerinin, basit ama hayat kurtaran müdahalelerde bulunabilmesi sağlanmalıdır.
- Hastane öncesi hizmetlerin sınırlı veya müdahale sürelerinin uzun olduğu yerlerde bu tip eğitimlere özellikle odaklanılmalıdır.



FAYDALAR

- Trafik kazaları sonrasındaki acil sağlık hizmetlerinin geliştirilmesinin, gereksiz ölümlerin önlenmesi ve yaralanmaların uzun vadeli sonuçlarının azaltılması gibi bariz faydaları vardır.
- Zamanında acil sağlık hizmetleri, insanların hayatını kurtarır ve ailelerini finansal güçlüklerden korur. İyi koordine edilmiş acil bakım, mevcut kaynakların daha etkin ve etkili kullanımını sağladığı için bir ülkenin tüm sağlık sistemine de katkısı vardır.
- Trafik kazaları sonrasındaki acil sağlık hizmetleri geliştirilmesinin, çok sayıda kazazedenin karıştığı olaylarda hizmetlerin devamı için daha iyi kapasite oluşturması sebebiyle bir ülkenin güvenliğine de değer katar.

Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu, ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışırsak gerçekleştirilecek iddialı bir hedeftir.



Ülkeniz kaza sonrası hayatta kalmayı geliştiriyor mu?

Ülkenizin trafik kazaları sonrasındaki ilk yardım çalışmalarını, **Hayat KURTAR** teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.



KAZA SONRASI HAYATTA KALMA