

HAYAT KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası da yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler almıştır.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan “Hayat KURTAR” ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik kurallarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan **HIZ YÖNETİMİ** bileşenini özetlemektedir.



GERÇEKLER

Bir taşıt yolda ne kadar hızlı gidiyorsa, kazaya karışma ihtimali de o kadar yüksektir. Hızdaki her 1 km/s'lik artış, bir yaralanmaya yol açan kazalarda %3'lük bir artışla ve ölümlü kazalarda %4-5'lik bir artışla sonuçlanmaktadır.



ÇÖZÜMLER

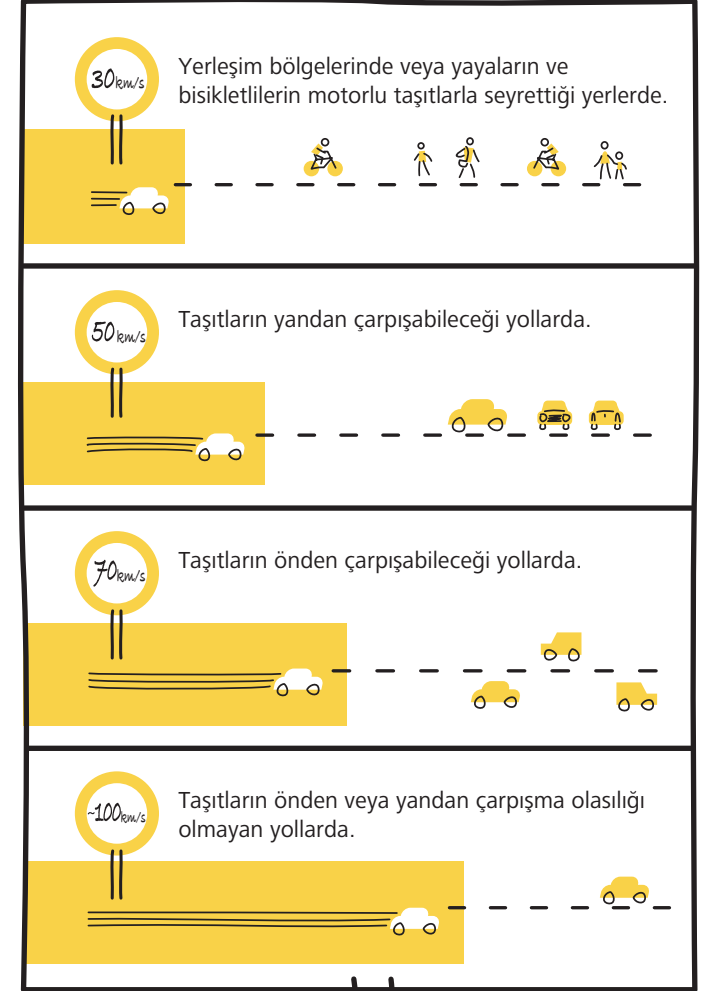
1 Hız sınırlarının koyulması

Hız sınırları, sürücülerin bir yolda uygun sürüş hızı hakkında bilgilendirilmesi için kullanılır. Yolun işlevine göre belirlenmeli, görünür olmalı, kamuya paylaşılmalı ve uygulanmalıdır.

• Hız sınırlarının uygulanması

Yerel, ulusal yasalar ve yönetmelikler, hız sınırlarını ihlal etmenin sonuçlarını açıkça belirtmelidir. Bu sonuçlar para cezaları, sürücü ehliyetinden puan düşürme ve ciddi ihlallerde ehliyetin alınması olabilir.

İhlallerin kaydedilmesi ve ihlali yapanların belirlenmesi için hız kamerası kullanımı en önemli unsurdur. Kameralar sabit olabilir, elde tutulabilir veya sivil görünümüne sahip trafik zabıtası arabalarına takılabilir.



2

Trafiği yavaşlatacak yolların tasarlanması

Yol tasarımına yönelik birkaç yaklaşım, sürücülerin hızlarını azaltmasını sağlayacaktır.

• Şehir içi tasarım:

En iyi seçenek, dönel kavşak, yol daraltma, hız kesici kasis, yolda yapay olarak oluşturulmuş virajlar ve yavaşlama uyarı çizgileri gibi tedbirlerden oluşan bir trafik yavaşlatma planıdır. Geniş çapta bir plan mümkün değilse, küçük değişiklikler bile fark yaratabilir.

• Düşük hız bölgeleri:

Yayalarca yoğun olarak kullanılan bölgelerde düşük hız bölgelerinin oluşturulması trafik yaralanmalarını azaltır. Bu tedbirler, örneğin; bu tedbirler özellikle okul ve hastanelerin etrafında önemlidir. Okul bölgeleri çocuklara yönelik sinyalli geçitler de içermelidir.

• Kırsal ve şehir içi otoyol:

Sadece güvenli yol kenarı, refüj ayrımı ve farklı yönlerde, farklı hızlarda seyreden farklı büyüklükteki taşıtları ayıran kavşaklara sahip otoyollarda daha yüksek hızlara izin verilmelidir.

3

Taşıt içi teknolojilerin kurulması

Akıllı hız desteği teknolojileri, taşıt hızını takip ederek sürücülerin, ne hızda gitmeleri gerektiğine karar vermesine yardımcı olur. Çoğu sistem hız sınırlarının içine kodlandığı, uydu güdümlü dijital yol haritalarıdır. Farklı modeller şu özellikleri sağlayabilir:

- Hız sınırını aştığında sürücüler uyarma.
- Taşıt kontrolleriyle, sürücünün yanıt vermesine veya geçersiz kılmasına izin veren bağlantı.
- Geçersiz kılma seçeneği bulunmaksızın taşıt hızını kontrol eden sistem.

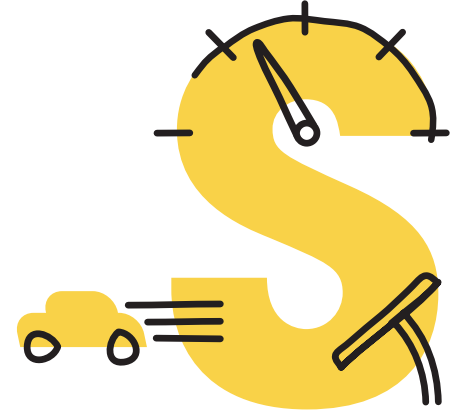
Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu, ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışırsak gerçekleşebilecek iddialı bir hedeftir.



FAYDALAR

Trafik ölüm, yaralanmalarını ve ilgili sosyo-ekonomik maliyetleri azaltmasının yanı sıra, hız yönetimi genel olarak daha iyi bir toplum sağlığına ulaşılmasını şu yollarla sağlayabilir:

- Çevreyi daha güvenli ve cazip kılarak yürüyüş ve bisiklete binmeyi artırarak.
- Hava ve gürültü kirliliğini azaltarak.



Ülkeniz hız konusunu ne kadar iyi yönetiyor?

Ülkenizin hız yönetim stratejisini, **Hayat KURTAR** teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.

