

HAYAT KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan "Hayat KURTAR" ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik kurallarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK bileşenini özetlemektedir.

YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK



LİDERLİK

Yol güvenlik politikaları ve stratejilerinin uygulanması için harekete geçmek, etkili liderlik gerektirir. Liderler, sağlık, ulaşım, finans, eğitim ve kolluk teşkilatlarından gelen yetkililerden oluşan kapsamlı bir grup çapında iş birliği sağlamak zorundadır.

ÇÖZÜMLER

1

Yol güvenliğine öncülük edecek bir teşkilatın kurulması

Bu teşkilat:

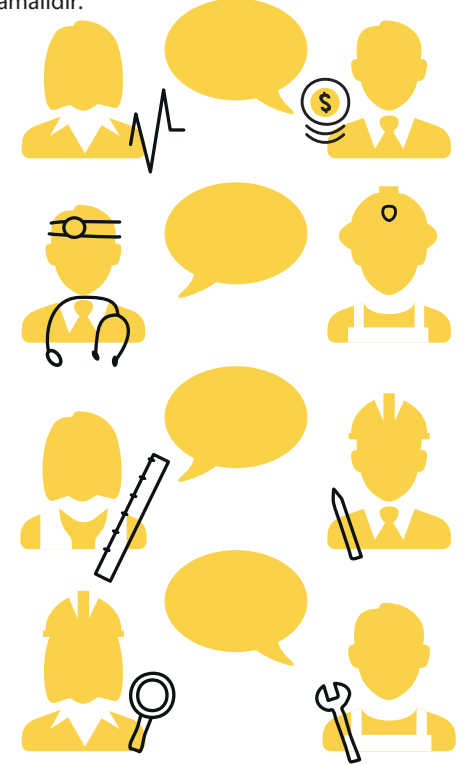
- Ulusal bir yol güvenlik stratejisinin uygulanmasını koordine edecek yetki ve kaynaklara sahip olmalıdır.
- Mevzuat ve politikalar geliştirmek için çalışmalı ve uygulanmalarını sağlamalıdır.
- Örneğin, yol güvenliğiyle ilgili önemli BM anlaşmaları ve sözleşmelerini imzalayarak eylem için temel oluşturmanın yollarını bulmalıdır.
- Topluluklarla ortak çalışmalıdır.
- Filo güvenliğini ve ticari araç trafiğini yönetmelidir.
- Yerel, ulusal ve uluslararası düzeylerde eylem için fırsatlar yaratmalıdır



2

Bir yol güvenliği stratejisinin geliştirilip finanse edilmesi

- Çok sektörlü bir strateji geliştirmeli ve birçok paydaşın katılımını sağlamalıdır.
- Stratejinin zaman kısıtlı hedefleri olmasını sağlamalıdır.

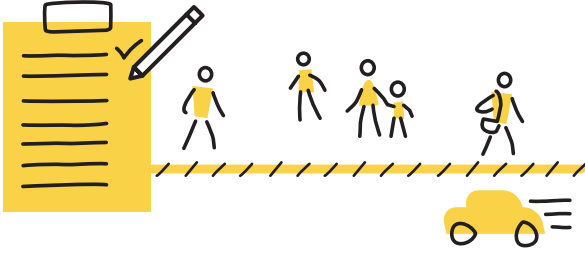


YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK

3

Yol güvenliği stratejilerinin etkisinin değerlendirilmesi

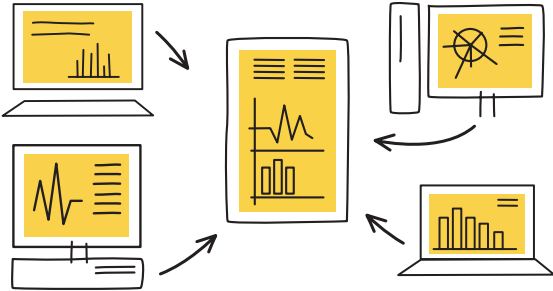
- İlerleme ve etkiyi belirlemek için genel yol güvenlik programlarının uygulanmasını değerlendirmelidir.
- Gerektiğinde yeni taşıt değerlendirmeleri, yol güvenlik denetimleri veya teftişleri, yolların güvenlik derecelendirmeleri, yol tasarım standartlarının incelenmesi, yol trafik kurumlarındaki yatırım düzeylerinin incelenmesi ve ulusal acil bakım sisteminin değerlendirilmesi gibi belli başlı değerlendirmeler yapılmalıdır.



4

Trafik yaralanma verilerinin düzenlenmesi ve iyileştirilmesi

- Trafik zabıtası tarafından kullanılacak, standart bir trafik ölümü tanımı belirlemelidir.
- Çok önemli tescil, trafik zabıtası ve sağlık verileri gibi tüm ilgili veri kaynakları birbirine bağlamalıdır.
- Trafik zabıtası yaralanma derecesinin değerlendirilmesi hakkında eğitmelidir.
- Eksik beyanı azaltacak adımlar atmalıdır.
- Müdahaleleri planlamak için mevcut verileri kullanmalıdır.
- Veri toplama ve analizini iyileştirmelidir.



5

Farkındalık yaratma ve toplu taşımanın artırılması

- Politika belirleyicileri ve ilgili kurum ve kuruluşlar trafik ölüm ve yaralanmalarını ele almanın önemi konusunda bilgilendirmelidir.
- Yol güvenlik risk faktörleri ve önlemler hakkında kitle iletişim kampanyaları aracılığıyla kamu farkındalığını artırmalıdır.

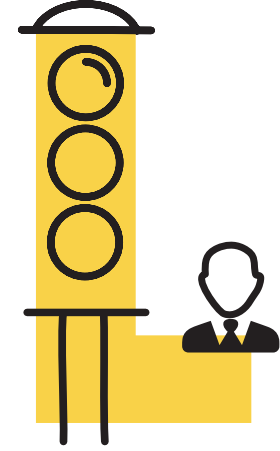
#SLOWDOWN



FAYDALAR

- Yol güvenliği liderleri güçlü bir yönetim temelini geliştirilmesi, finans ve insan kaynaklarının tahsisi ve yol güvenliği politikalarının etkili koordinasyonu için eyleme geçilmesini ve paydaşların seferber olmasını sağlayabilir.

Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu, ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışırsak gerçekleşebilecek iddialı bir hedeftir.



Yol güvenliğinde liderlik ülkenizde geliştirilebilir mi?

Ülkenizin yol güvenliğinde liderliğini, Hayat KURTAR teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.



YOL GÜVENLİĞİNDE LİDERLİK