

Hayat KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan “Hayat KURTAR” ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik kurallarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan **ALTYAPI TASARIMI & GELİŞTİRME** bileşenini özetlemektedir.

ALTYAPI TASARIMI & GELİŞTİRME



ALTYAPININ GELİŞTİRİLMESİ

Yol altyapısı geçmişte, çoğu zaman da yayalar, bisikletliler ve motosikletlerin güvenliği pahasına motorlu ulaşım odaklanmıştır. Günümüzde çoğu ülke yürüyüş ve bisiklete binmeyi yaygınlaştırırken, trafikte yaralanma riskini azaltacak altyapıyı geliştirmemiştir ve yayalar ve bisikletliler, yolu yüksek hızlı araçlarla paylaşmaya zorlanmaktadır.

ÇÖZÜMLER

Hükümetler yol tasarım standartlarının güncellenmesine öncelik vermeli ve yeni yolların güvenlik standartlarına göre planlanmasını, tasarlanmasını ve işletilmesini sağlamalıdır. Bu müdahaleler kapsamında hükümetler:



1 Yolu kullanan herkes için güvenli altyapının sağlanması

- Kaldırımlar yapmalı ve yaya geçiş hakkını belirten güvenli, sinyalli geçişler kurmalıdır.
- Yaya kaldırımı çıkıntıları, koruma cepleri ve karşıdan karşıya geçerken yayanın taşıtlara maruz kalmasını azaltacak refüjler oluşturmalıdır.
- Riskli bölgelerde erişilebilir ve güvenli üst ve alt geçitler inşa etmelidir.



2 Bisiklet ve motosiklet şeritlerinin açılması

- Bisikletliler ve motosikletliler için sürekli ve güvenli bir güzergah ağı planlamalı ve geliştirmeli ve diğer yol kullanıcılarıyla etkileşimlerini güvenli bir şekilde yönetmelidir.
- Hem yolda hem de kaldırımda yolun hızına ve işlevine uygun güvenli tasarım ilkelerine göre tesisler için planlama yapmalıdır.



3 Yol kenarlarının daha güvenli hâle getirilmesi

- Sürücüler, yoldan çıktıklarına dair uyarmak için, virajlar konusunda yavaşlama uyarı çizgileri ve diğer uyarılar koymalıdır.
- Sürücüler yoldan çıktığında kontrolü tekrar ele alması için emniyet şeritleri koymalıdır.
- Sürücüler yoldan çıktığında çarpma şiddetini azaltmak için boş bölgeler, kırılabilir direkler ve çarpma bariyerleri koymalıdır.

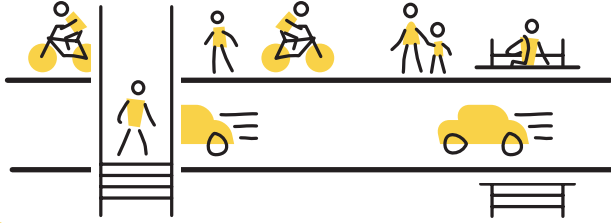


ALTYAPI TASARIMI & GELİŞTİRME

4

Daha güvenli kavşakların tasarlanması

- Yaklaşma hızını azaltan dönel kavşaklar yapmalı ve muhtemel çarpışmaların açısını, ciddi yaralanmaya en az yol açacak şekilde ayarlamalıdır.
- Yüksek trafik hacmi olan yerlerde üst ve alt geçitler açmalıdır.
- Trafik ile potansiyel karmaşaları birbirinden ayıracak, sinyalli kavşaklar yapmalıdır.
- Kontrolsüz kavşaklarda dönüş şeritleri, yüksek platformlu kavşaklar ve öncelik kontrolü sağlamalıdır.



5

Bağlantı yollarının geçiş yollarından ayrılması

- Geçiş trafiğini ve nakliye yerel mahalle bağlantılarından ve ticari merkezlerden ayırmalıdır.



6

Taşıtız bölgeler oluşturularak insanlara öncelik verilmesi

- Yaya ve bisikletlileri meşru yol kullanıcıları olarak tanıyan politikalar geliştirmeli ve uygulamalıdır.
- Yaya ve bisikletlilerin güvenliğini sağlayan trafik yasaları koymalı ve uygulamalıdır.
- Engelli kişilerin, çocukların ve yaşlıların özel ihtiyaçlarına dikkat etmelidir.



7

Yerleşim, ticari ve okul bölgelerinde trafik ve hızın sınırlandırılması

- Yol daraltma, yüksek platform ve hız tümseği ve tırtıklı şerit gibi trafiği yavaşlatan önlemler alınmalıdır.
- Hız sınırını aşan sürücüleri uyaran uyarı levhaları koymalıdır.
- Bu bölgelerde düşük hız sınırları uygulamalıdır.



8

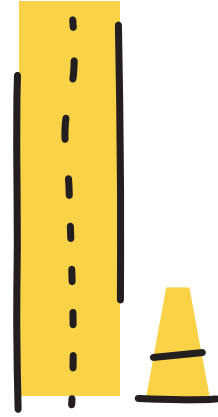
Toplu taşıma için daha iyi, güvenli güzergahların sağlanması

- Örneğin hizmetleri yerleşim bölgelerine yakınlaştırarak ve güzergah tasarımını iyileştirerek toplu taşıma hizmetlerini geliştirecek önlemler alınmalıdır.
- Kullanımını teşvik etmek için toplu taşıma güvenliğini artırmalıdır.



FAYDALAR

- Altyapı tasarımı ve geliştirmesi trafik yaralanmaları ve ölümlerini azaltır, emisyonları düşürür, hız yönetimi stratejileriyle entegre edildiğinde yürüyüş ve bisiklete binmeyi yaygınlaştırır ve şahsi araç kullanımından toplu taşımaya geçişi kolaylaştırır. 20 yılda her bir ülkede ilk %10'luk dilimdeki en riskli yolların iyileştirilmesi, milyonlarca ölümü ve ciddi yaralanmayı önleyebilir.



Ülkenizdeki altyapı tasarımı güvenlik standartları içeriyor mu?

Ülkenizin altyapı tasarımını, **Hayat KURTAR** teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.



Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu, ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışarak gerçekleştirilecek iddialı bir hedefdir.