

Hayat KURTAR

Her yıl trafik kazalarında tahmini olarak 1,25 milyon insan hayatını kaybetmekte ve milyonlarcası yaralanmaktadır. Dünya Sağlık Örgütü trafik kazalarına bağlı ölüm ve yaralanmaları önemli ölçüde azaltabilecek, kanıta dayalı tedbirler sentezlemiştir.

Sonuç olarak, trafik kazalarına bağlı yaralanma ve ölümleri azaltacak, 6 stratejilik bir paket olan “Hayat KURTAR” ortaya çıkmıştır.



Hayat KURTAR paketinin bileşenleri şunlardır: Hız yönetimi, Liderlik, Altyapı tasarımı, Taşıt güvenlik standartları, Trafik yasalarının uygulanması ve Bir kazadan sonra hayatta kalma.

Bu broşür Hayat KURTAR yol güvenlik paketinin altı stratejisinden biri olan **TRAFİK YASALARININ UYGULANMASI** bileşenini özetlemektedir.

TRAFİK YASALARININ UYGULANMASI



UYGULAMANIN GELİŞTİRİLMESİ

Yüksek ihtimalle trafik kazası yaralanmalarıyla sonuçlanacak beş ana davranış; alkollü araç sürmek, kask takmamak, emniyet kemeri takmamak veya çocuk koltuğu kullanmamak ve aşırı hız yapmaktır. Birçok ülkede yasalar bu riskli davranışları ele alsa da tam olarak uygulanmayabilmektedir.

ÇÖZÜMLER

1

Ulusal, yerel ve şehir düzeyinde yasaların koyulması ve uygulanması

Yeni yasalar yürürlüğe koyarken veya mevcut olanları değiştirirken, en iyi uygulamalara dayalı kanıtlar göz önüne alınmalıdır. En iyi uygulamalara uymayan yasalar, trafik kazası ölümlerine pek etki etmeyecektir veya sürücü ve yolcuların davranışını değiştirmeyecektir.

Aşırı hız yasaları

- Yürürlükte olan ulusal hız yasası.
- Hız sınırlarının şehir içi yollarda ≤ 50 km/s'dir.
- Yerel makamların ulusal hız sınırlarını düzenleme yetkisi vardır.

Alkollü araç kullanma yasaları

- Yürürlükte olan ulusal alkollü araç kullanma yasası.
- Alkollü araç kullanma yasası, kandaki alkolü konsantrasyonu (KAK) veya eş değer nefesteki alkol konsantrasyonunu (NAK) temel alır.
- Hafif oto kullanıcıları için $\leq 0,05$ g/dl'dir diğer araç sürücüleri için $\leq 0,02$ g/dl'dir.

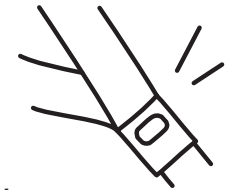
Motosiklet kaskı yasaları

- Yürürlükte olan ulusal motosiklet kaskı yasası.
- Yasa, motosiklet sürücüleri için kask ve gözlük, yolcular için kask geçerlidir.
- Yasa, tüm yol ve motor tipleri için geçerlidir.
- Yasa, kaskın düzgün sabitlenmesini ve ulusal veya uluslararası bir standardı karşılamasını zorunlu kılar.



Emniyet kemeri

- Yürürlükte olan ulusal emniyet kemeri yasası.
- Yasa, sürücüler ve ön-arka koltuktaki yolcular için geçerlidir.



Çocuk koltuğu yasaları

- Yürürlükte olan çocuk koltuğu yasasıdır ve yaş-kilo-boyu veya bu etmenlerin bir birleşimini temel alır.
- Yasa, belli bir yaş-boyun altındaki çocukların ön koltukta oturmasını kısıtlar.



TRAFİK YASALARININ UYGULANMASI

2

Yasaların değişen topluma uyarlanması

Trafik kazalarıyla bağlantılı riskli davranışlar, toplum değiştikçe değişim göstermektedir. Yol güvenlik yasalarının güncellenmesi ve direksiyon başında cep telefonu kullanma veya uyuşturucu madde etkisinde araç kullanma gibi ortaya çıkan riskleri ele almak için uyarlanması gerekmektedir.

(Sürücülerin durdurulup başka bir suç işlemeksizin alkollü araç kullanma, emniyet kemeri ve diğer yasalarla ilgili yaptırım verildiği) birincil yasa uygulamaları, yasanın uygulanmasını daha etkili kılabilir.



3

Kamu güveni oluşturma

- Yasa uygulamaya destek olarak kitle iletişim kampanyalarının başlatılması, yasalara uyma oranını artırır ve kamu desteği sağlar.
- Örneğin trafik zabıtasının eğitilmesi ve ihlallere nesnel kanıt sağlayan hız kamerası gibi cihazların kullanılmasıyla trafik yasasının uygulanmasında somut adımlar atılmalıdır.



Sürdürülebilir Kalkınma için 2030 Gündemi, trafik ölüm ve yaralanmalarını 2020'de %50 oranında azaltmayı hedeflemektedir. Bu ancak bir yol güvenliği kültürü oluşturmak üzere iş birliğiyle çalışırsak gerçekleştirilecek iddialı bir hedeftir.



FAYDALAR

Trafik mevzuatının uygulanması trafik ölümlerini, yaralanmalarını ve ilgili sosyo-ekonomik maliyetleri azaltır.



Ülkeniz trafik yasalarını ne kadar iyi uyguluyor

Ülkenizin trafik yasalarını uygulamasını, **Hayat KURTAR** teknik paketinin ekinde verilen araçla değerlendirin.



TRAFİK YASALARININ UYGULANMASI