



YAYA VE BİSİKLET SÜRÜCÜLERİ REHBERİ



İÇİNDEKİLER

sayfa 3	Tahmin edin
sayfa 4-5	Trafikteki rolünüzü öğrenin
sayfa 6-9	Ekipmanınızı düzenli tutun
sayfa 10-15	Nereye gittiğinizi bilin
sayfa 16-17	Yolu güvenli bir şekilde geçin
sayfa 18-22	Dönüş kurallarını öğrenin
sayfa 23	Diğerlerine karşı düşünceli olun, niyetinizi iletin

Bu kılavuz, yayalar ve bisikletliler için temel trafik kurallarını özetlemektedir. Kılavuzun trafik durumları resimleri açıklayıcı ve basitleştirilmiştir, örneğin resimlerin trafik ortamlarından trafik işaretleri kaldırılmıştır. Kılavuz, 12 Aralık 2019'da yürürlüğe giren Bisiklet Yolları Yönetmeliği'ne uygundur. Değişikliğin geçiş süreleri nedeniyle trafik ortamlarında farklı uygulamalar ortaya çıkabilir. Örneğin, bisiklet yolu uzantılarının işaretlenmesi için bir geçiş süresi verilmiştir. Bu nedenle özellikle trafikte dikkatli olunması önerilir. Kılavuz, hem öğretim desteği hem de kendi kendine çalışma materyali olarak kullanıma uygundur.

Tasarım ve Editör: Mehmet TABAK | mehmet.tabak@egm.gov.tr

“Önce Hayat” Projesi- Aralık/2022

This intellectual output has been produced under the “**Harmonization of Pedestrian Priority Road Use in Kayseri with EU Standards**” Project. The Project titled “Harmonization of Pedestrian Priority Road Use in Kayseri with EU Standards” funded by the Erasmus+ Program of the European Union. However, European Commission and Turkish National Agency cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Bu entelektüel çıktı “**Kayseri’de Yaya Öncelikli Yol Kullanımının AB Standartlarıyla Uyumlaştırılması**”

Projesi kapsamında üretilmiştir. “Kayseri’de Yaya Öncelikli Yol Kullanımının AB Standartlarıyla Uyumlaştırılması” Projesi Erasmus+ Programı kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından desteklenmektedir. Ancak burada yer alan görüşlerden Avrupa Komisyonu ve Türkiye Ulusal Ajansı sorumlu tutulamaz.

<https://www.kayseri.pol.tr/kayseride-yol>

© Önce Hayat Projesi, 2022 Kayseri/Türkiye

Trafik, herkesin kendi güvenliğine ve başkalarının güvenliğine katkıda bulunduğu ortak bir alandır.

Öngörü, tehlikeli trafik durumlarını önceden belirlemek ve bu durumlara göre davranış sergilemektir.

Trafikte öngörü görevi, yolda bulunan herkes için geçerlidir.



Diğer sürücüleri ve trafik koşullarını göz önünde bulundurun.

Hızı ve mesafeyi duruma göre ayarlayın.
Diğer yol kullanıcıları ile aranızda yeterli güvenlik mesafesi bırakın.



Durumunuzu göz önünde bulundurun.

Yorgunluk, sarhoş edici maddeler, hastalıklar ve ilaçlar trafikte hareket kabiliyetini bozabilir.
Örneğin, denge kontrolünü veya trafik durumlarını gözlemleme ve değerlendirme veya bunlara tepki verme yeteneğini etkileyebilirler.



Trafiğe odaklanın.

Yasaya göre, cep telefonu ve diğer teknik cihazların kullanımı bisiklet sürmeyi engellememelidir.
Yürürken bile bir cep telefonu dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir.
Örneğin mesajlaşmadan önce, durmak en güvenliisidir.
Ayrıca yoğun trafikte kulaklık kullanmaktan kaçının.



Önceden güvenli bir rota düşünün.

Yürüyüş ve bisiklet yollarını tercih edin.
Yolculuk için yeterli zaman ayırın.

Yaya olarak

- Yaya: Araçlarda bulunmayan, karayolunda hareketsiz veya hareket halinde bulunan insandır.
- Yaya, yürüyüşçülere ek olarak, tekerlekli sandalye kullanıcıları, bebek arabası olan veya kayak yapan insanları içerir. Yaya, yaya trafik kurallarına uymalı ve trafikte yayaalara ayrılan alanı kullanmalıdır.
- Bir yaya aynı zamanda bisiklet veya moped kullanan ve yürümeye yardımcı olan veya onun yerini alan bir cihaz kullanan kişidir.



Bir bisikletçi olarak

- Bisiklet bir araçtır ve bisikletçi bir araç sürücüsüdür. Bisiklet kuralları elektrikli scooterlar için de geçerlidir.
- Bir bisikletçi olarak yayaları düşünün. Yayaların yanından geçerken onlara güvenli alan sağlayın.
- Öndeki bisikletçi soldan geçilir. Bir sollama durumunda sollayan, sollamanın tehlikeye neden olmadığından emin olmalıdır.





Yürümeye yardımcı araçlar (elektrikli ginger) maksimum 0,25 kw güç ve 15 km/s hıza sahiptirler.

Cihazlar yayaların kurallarına göre sürülür ve kaldırımda kullanılabilirler.



Hafif elektrikli araçlar, maksimum 0.25 kw gücünde ve 25 km/s hıza sahip cihazlardır.

Hafif elektrikli araçlar, genellikle bisiklet şeritlerinde bisikletçilerin kurallarına göre sürülür. Kendi kendini dengeleyen cihaz kaldırımlarda kullanılabilir. Bu durumda sürücü, yayaya engelsiz geçiş vermelidir. Cihazda sesli sinyal sistemi bulunmalı ve karanlıkta gerek cihaz üzerinde gerekse kullanıcısı üzerinde reflektör ve ışıklar kullanılmalıdır.



Maksimum gücü 0,25 kw ve yapısal maksimum hızı 25 km/s olan, elektrik destekli ve bir motorla donatılmış bisikletler, bisikletçi kurallarına göre sürülür. Bisikletçilerle aynı ekipman gereksinimlerine tabidirler.



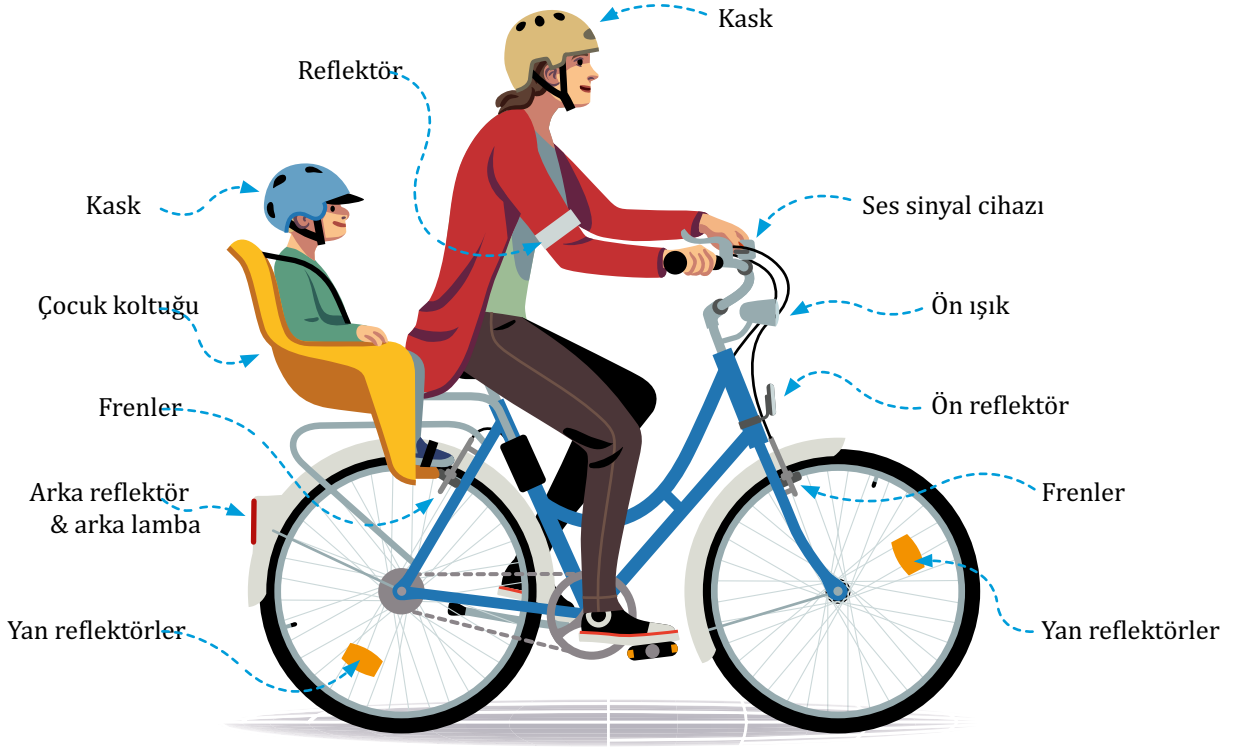
Yaya ekipmanları

- Yönetmeliğe göre, yayalar genellikle karanlıkta reflektör kullanmak zorundadır.
- Reflektör yardımı ile yaya, araç sürücülerinin zamanında dikkatini çekmelidir.
- Yağmurda ve karanlıkta, yol aydınlatılsa bile yansıtıcı renk tonu olmadan neyin hareket ettiğini görmek zordur.
- Aydınlatılmış bir alanda da reflektör kullanılmalıdır.
- Kışın uygun kışlık botlar kaymamanıza yardımcı olacaktır.
- Görmenizi sağlamak için her iki taraftaki reflektörleri örneğin bileklerinize veya ayak bileklerinize takın.
- Birçok yönden yansıtıcı bir yelek veya serbestçe sallanan bir reflektör görülebilir.
- Ayrıca bebek arabalarını, tekerlekli sandalyeleri veya bastonları reflektörlerle donatmalısınız.



Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 138; Yaya yolu bulunmayan yollarda yürümek zorunda kalan yayalar, araç sürücülerine karşı görünürlüklerini sağlamak, can güvenliklerini daha olumlu yönde artırmaları için alaca karanlık ve gece karanlığında üzerlerinde reflektif aksesuar bulundurmak, uyarıcı açık renk elbise giymek veya ışık taşımak gibi tedbirleri almak zorundadırlar.

Bisiklet ve bisikletçi ekipmanları



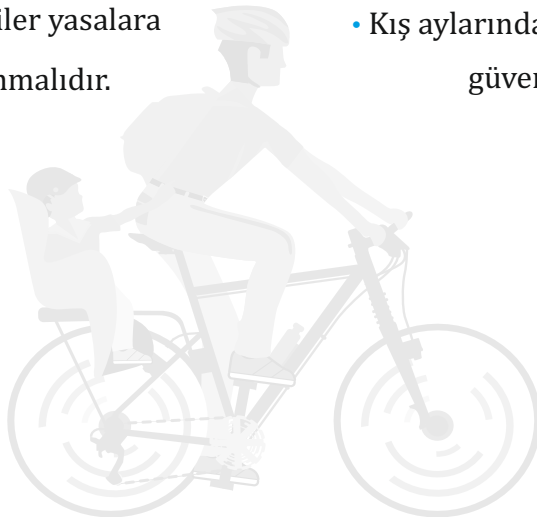
- Güvenli bir bisiklet, kullanıcı için doğru boyuttadır ve kullanımı kolaydır. En önemli donanım, çoğu bisikletteki standart donanımdır.

Bisikletin şunları içerdiğini kontrol edin:

- Güçlü frenler.
- Reflektörler. Bisikletin ön, arka ve yan reflektörleri olmalıdır.
- Işıklar. Karanlıkta ve alacakaranlıkta veya görüş başka şekilde azaldığında, bisikletçiler yasalara göre ön ve arka lambaları kullanmalıdır.

- Işıklar bisiklete de takılabilir. Ön lamba ışık göstermeli ve arka lamba kırmızı ışık göstermelidir.

- Bir sesli sinyal cihazı, örneğin bir zil.
- Bisikletinizin bakımını düzenli olarak yapın. Her bisikletçi düzenli temizlik, zincir yağlama ve lastik basınç kontrollerini alışkanlık haline getirmelidir.
- Kış aylarında dişli lastikler önemli bir güvenlik ekipmanıdır.



**Uygun boyutta ve
beğeninize göre
bir kask seçin.**



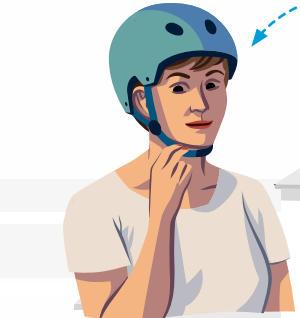
Alnınızı örtecek şekilde başınıza yerleştirin.



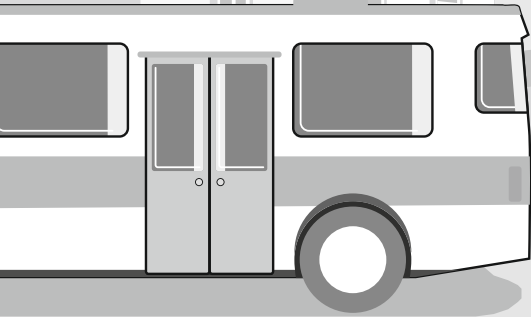
**Ayar bileziğini
iyice sıkın.**



Kayışların kulakların altındaki geçiş noktalarını ayarlayın.



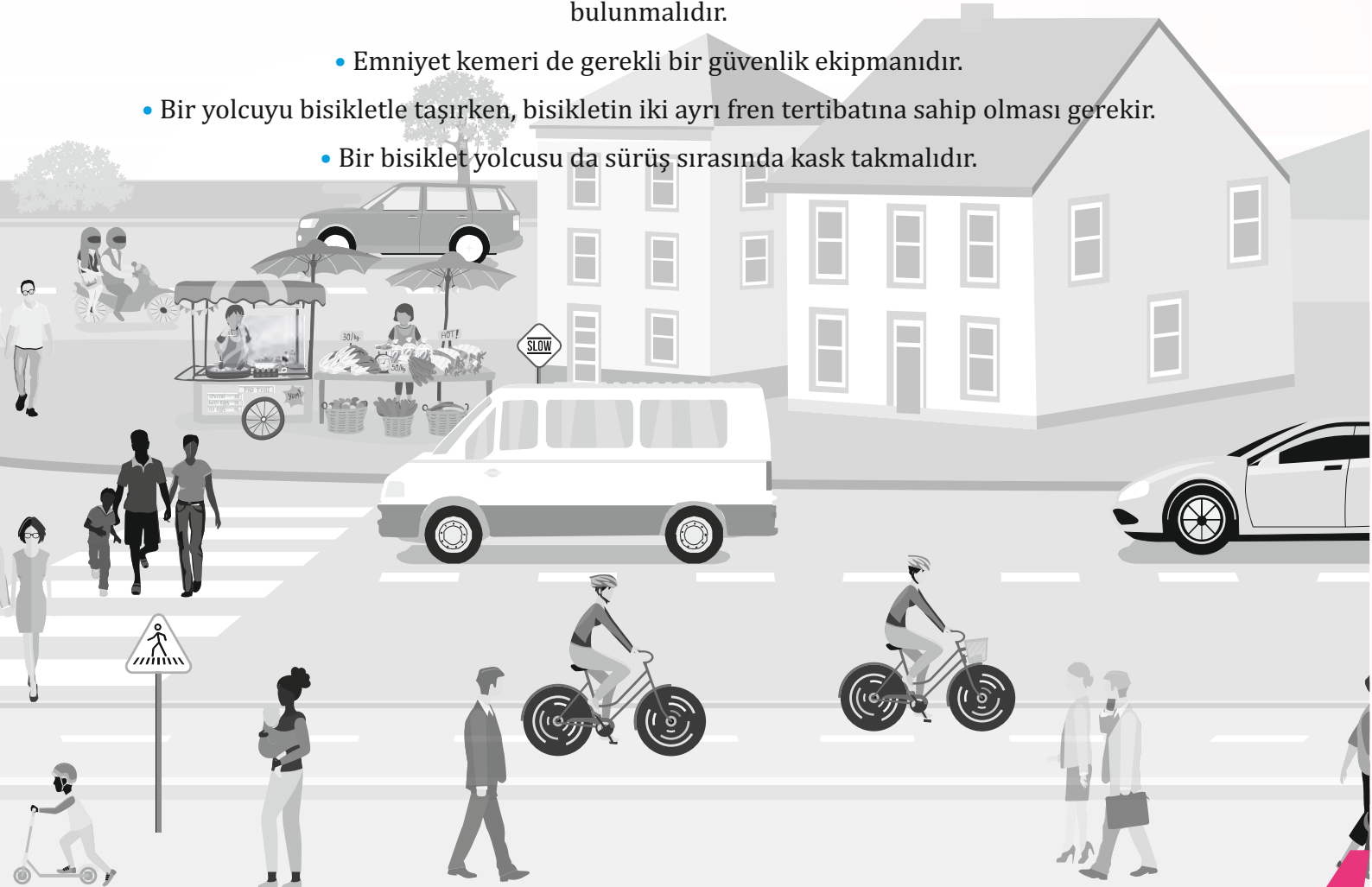
**Çene kayışını, parmağınız
kayış ve çene arasına
oturacak şekilde sıkın.**





Yolcuların bisikletle taşınması

- Elektrikli scooter gibi bisikletler ve benzeri ulaşım araçları genellikle bir kişinin kullanması için yapılır.
 - Bisikletler ve hafif elektrikli araçlar tasarlandıklarından daha fazla insan taşıyamaz.
 - Bir çocuğu bisiklet veya hafif elektrikli bir araçta taşımak için, bu kullanım için uygun bir koltuk bulunmalıdır.
 - Emniyet kemeri de gerekli bir güvenlik ekipmanıdır.
 - Bir yolcuyla bisikletle taşırken, bisikletin iki ayrı fren tertibatına sahip olması gerekir.
 - Bir bisiklet yolcusu da sürüş sırasında kask takmalıdır.



Doğru yerde yürüyün

- Yayalar kaldırımını veya banketi kullanmalıdır. Kaldırım veya banket yoksa, yaya ve bisiklet yolunu kullanır.
- Bisikletçiler, bisikletçinin seyahat yönünde olması durumunda bir bisiklet yolu kullanmalıdır.
- Bisiklet yolu her zaman bir trafik işareti ile işaretlenmiştir. Bisiklet yolu veya bisiklet şeridi yoksa, bisiklet yolun kenarında sürülür.
- Bisiklet yolu veya bisiklet şeridi yoksa, bisiklet yolun sağ tarafında sürülür veya yol yoksa bisikletçi yolun sağ kenarına güvenli olduğu kadar yakın sürer. Bütün trafik kuralları, diğer sürücüler için olduğu gibi yoldaki bisikletçiler için de geçerlidir.

Bisiklet kullananların 11 yaşını bitirmiş olmaları, bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmaları zorunludur.



(TT-39a)
(Mecburi Yaya Yolu)



(TT-45a)
(Yaya ve Bisiklet Yolu)



(TT-44a)
(Ortak kullanım)



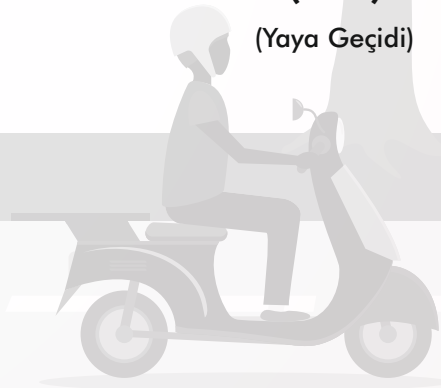
(TT-39b)
(Mecburi Yaya Yolu Sonu)



(B-14a)
(Yaya Geçidi)



(T-11)
(Yaya Geçidi)





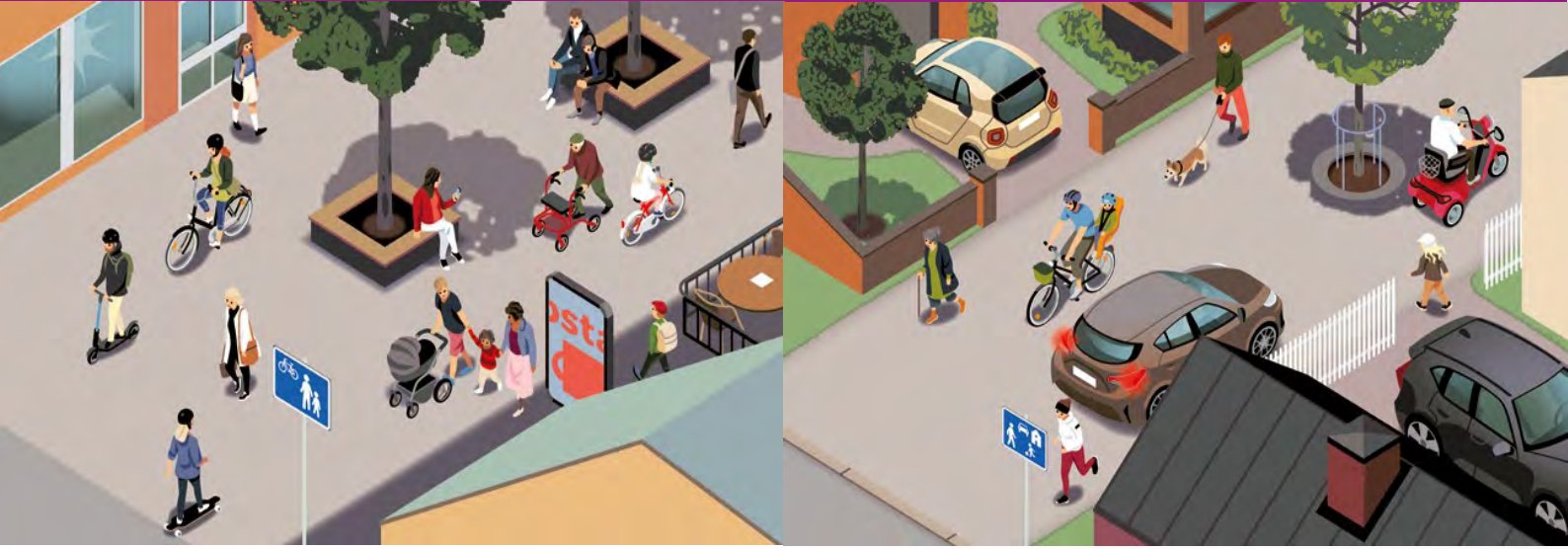
Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 136- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin uyacakları kurallar aşağıda gösterilmiştir.

a) Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin;

- 1) Yaya yollarında sürülmesi,
- 2) Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde taşıt yollarında sürülmesi,
- 3) İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,
- 4) Sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişilerin bindirilmesi,
- 5) Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması,
- 6) Bu araçlarla, diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
- 7) İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, bu araçlar üzerinde akrobatik hareketler yapılması,
- 8) Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,
- 9) Sürülmeleri sırasında; elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması, bu Yönetmeliğin 134 üncü maddesindeki kurallara aykırı yük yüklenmesi,
- 10) Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık ve benzerleri yaptırılarak ve karayollarında sürülerek ticari amaçlı yük taşımalarında kullanılması, Yasaktır.

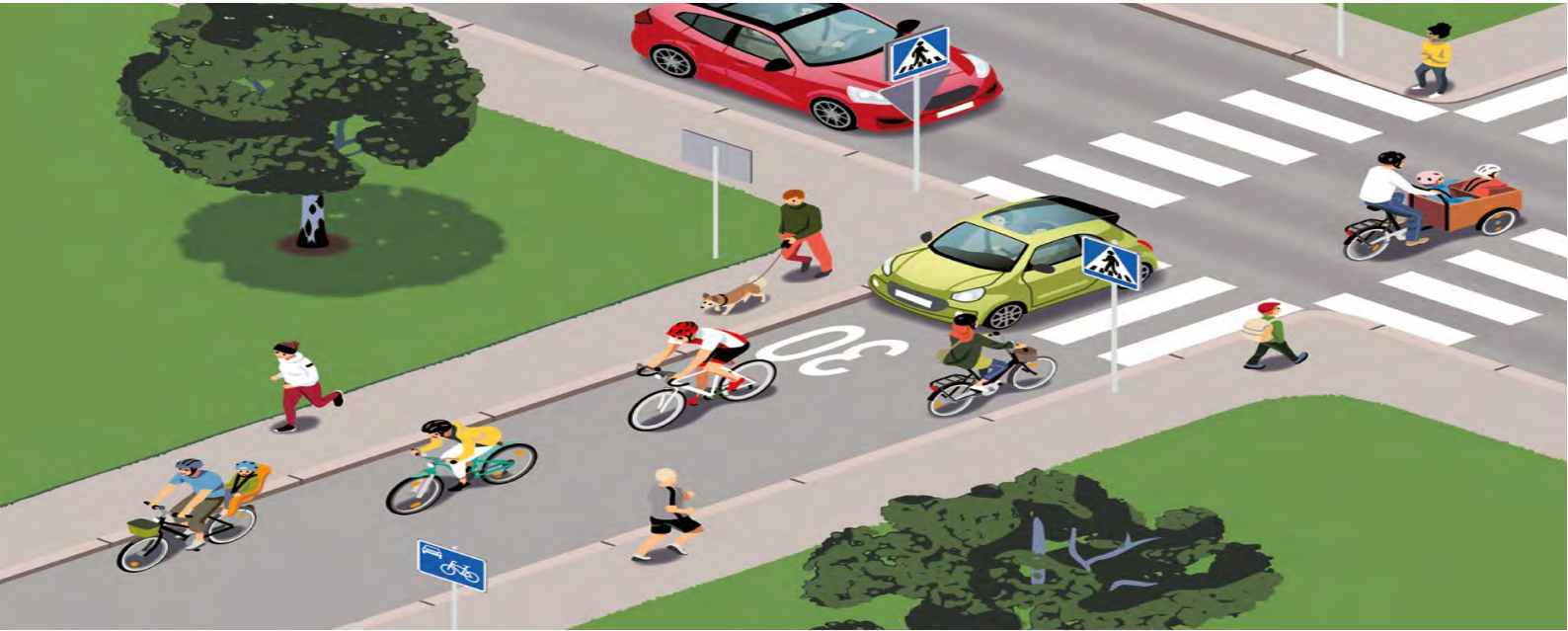
b) Özel şekilde imal edilmiş 3 tekerlekli motosikletlerle sadece yük taşınabilir. Bunlar hiç bir şekilde yolcu taşımak üzere im©adil edilemezler. Aynı zamanda yük taşımak için yapılmış olan kasa kısmı sürücünün ön tarafında bulunacak şekilde imal edilemez.

c) Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme halleri dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri zorunludur.



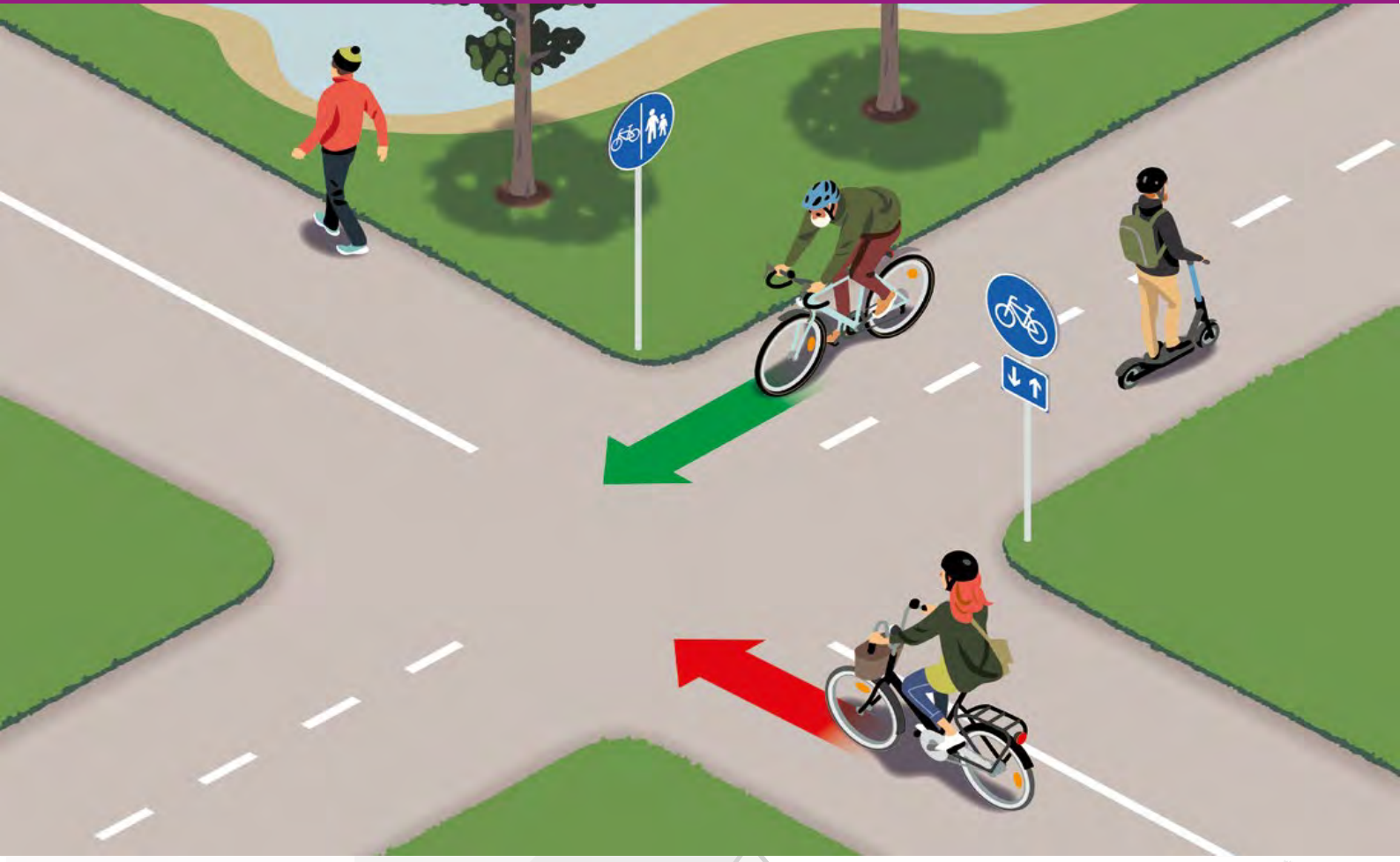
Yaya yolu & Avlu'da yürüyüş

- Yaya caddelerinde ve avlularda, sürüş hızı yaya trafiğine göre ayarlanmalı ve 20 km/s'yi geçmemelidir.
- Bisiklete binenler de dahil olmak üzere tüm sürücüler yayalara engelsiz geçiş sağlamalıdır.
- Bir yaya olarak bile, yaya caddesindeki diğer insanları hesaba katın.



Bisiklet Caddesi

- Bisiklet sokağı bisikletçilerin şartlarında gezilir.
- Bisiklet sokağının yayalar için bir kaldırımı vardır.
- Sürücülerin bisiklet şeridinde sürmelerine izin verilir, ancak hızlarını bisikletçinin hızına göre ayarlamaları gerekir.
- Bisiklet sokak tabelasının kendisi bir hız limiti belirlemez, ancak bir hız limiti işareti ile ayrıca belirtilir.
- Aynı yönde giden bisikletler yan yana binemez.



Bisiklet Yolu

(TT-38a)

Mecburi Bisiklet Yolu

- Bisiklet yolunun sağ tarafında sürün. Bisiklet yollarının kesişme noktalarında, trafik levhasında aksi belirtilmedikçe, sağdan gelenlere yol verin.
- Kaldırım yoksa yayaların da bisiklet yolunun kenarında yürütmesine izin verilir.
- İstisnai durumlar dışında bir motorlu araçlar bisiklet yolunda sürülemez.
- Bazen bisiklet yolunda moped kullanımına izin verilir.
- Daha sonra ek bir levha ile işaretlenir: "Mopedler için izin verilir".





Bisiklet Şeridi

- Bisiklet şeridini, bisikletçiler için tasarlanan anayoldan ayırmak için yol işaretleri kullanılabilir.
- Bisiklet şeridi ayrıca bir trafik işareti ile işaretlenebilir. Bisiklet şeridinde sürüş, karayolunda olduğu gibi aynı kurallara uyar.
- Yolda sürerken, park halindeki arabaları, açılan kapının tehlike yaratmayacağı kadar uzağa geçin.



Bisiklet Cebi

- Bisiklet cebi, trafik ışığı kavşağında bisikletçiler için ayrılmış bir bekleme alanıdır.
- Kavşaktan sola dönenler bisiklet cebinin sol kenarında, sağa dönenler ise sağ kenarda gruplandırılmıştır.



Tek yönlü yol

- Ek yol levhası izin veriyorsa, tek yönlü bir yolda iki yönde bisiklete binebilirsiniz.
- Ek plakalar hem tek yönlü yol levhası hem de yasak yön levhası ile birlikte gelir.
- Bisikletçiler, seyahat yönlerine göre sağ taraftan gitmelidir.
- Karşılaşma durumlarında, sokağın sonunda ve örneğin avlu yollarında özellikle dikkatli olmalısınız.

Bisiklet yollarının kavşak girişlerine uyarıcı levhalar yerleştirilir.



TT-18 Motorlu Taşıt
Giremez



TT-8 Bisiklet
Giremez



TT-13 Bisiklet
Geçebilir



TT-38b Mecburi Bisiklet
Yolu Sonu



TT-11 Yaya Geçidi



TT-12 Okul Geçidi



TT-20 Dikkat



P1-Park Etmek Yasaktır



P2- Duraklamak ve Park Etmek
Yasaktır



Yayalaştırılmış sokaklarda
Bisiklet yolu Hız Limiti



Yaya olarak karşıdan karşıya geçmek

- Bir yaya geçidi kullanarak veya yakınlarda bir alt geçit veya üst geçit kullanarak anayolu geçin.
- Karşıdan karşıya geçmeden önce araçların yeterince uzakta olduğundan veya yavaşladığından emin olun.
- Sürücüler, yaya geçidinde bulunan veya karşıya geçmeye hazırlanan bir yayaya yol vermelidir.

Trafik ışıklarında karşıdan karşıya geçmek



- Işık talimatlarını izleyin. Yolun kenarında sıranızı bekleyin.
- Diğer yol kullanıcılarına karşı düşünceli olun, bisiklet yolunu gereksiz yere kullanmayın.

Karayolları Trafik Yönetmeliği Madde 94:

Karayollarında trafik sağdan akar. Aksine bir hüküm veya işaret bulunmadıkça karayollarında;

C) Yayalar;

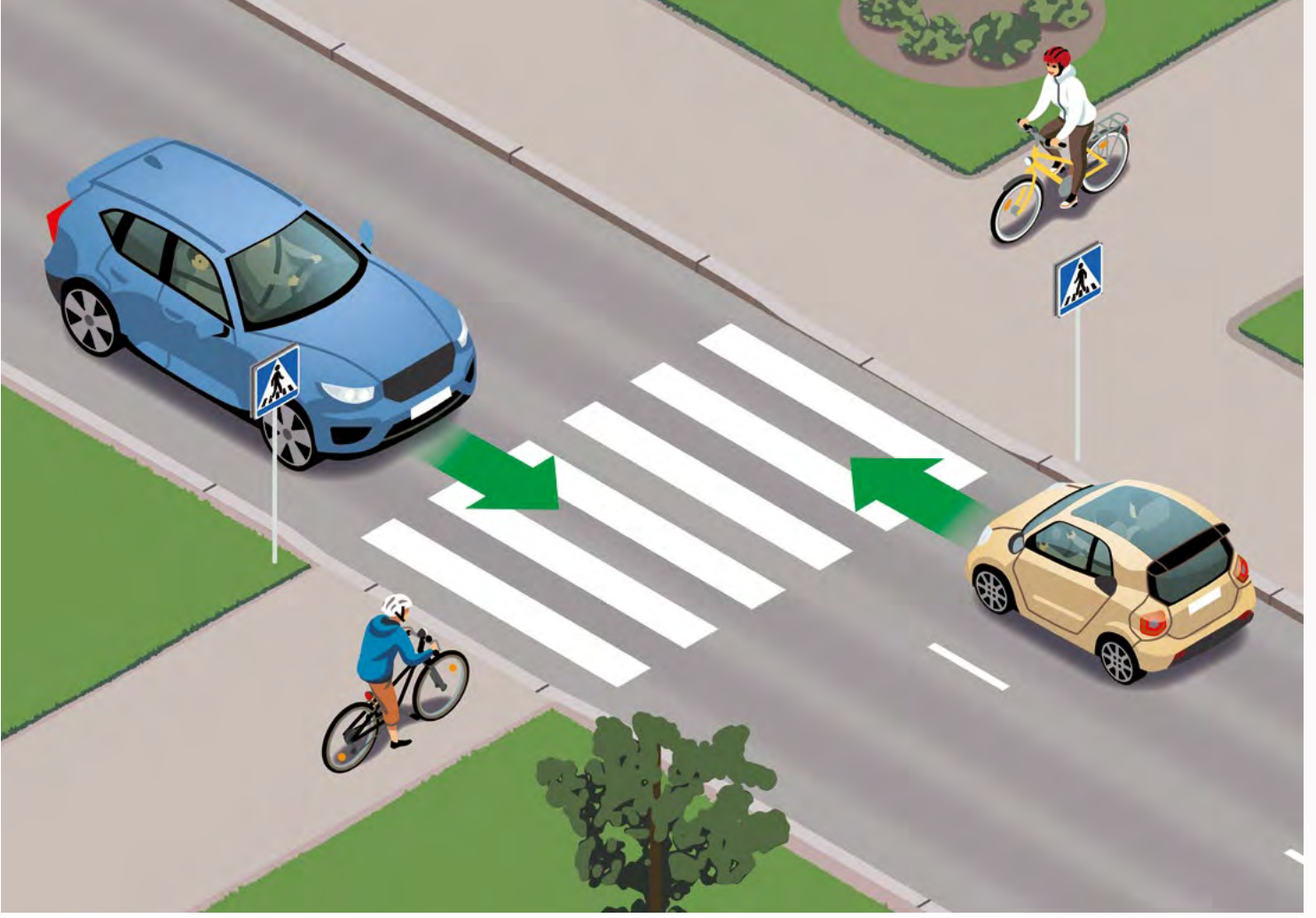
Bu Yönetmeliğin 95 inci maddesinde sayılan hal ve şartlar dışında;

a) Taşıt yolu bitişiğindeki ve yakınındaki yaya yolu, banket ve alanlarda yürümek, buralarda ve mecburi hallerde taşıt yolunda yürüme halinde bu Yönetmeliğin 138 ncı maddesindeki şartlara uymak,

b) Taşıt yolunun karşı tarafına; yaya ve okul geçitleri ile kavşak giriş ve çıkışlarından, bunların bulunmadığı yerlerde ise, şartlarına uyulmak suretiyle taşıt yolunun uygun kısımlarından geçmek,

c) Yaya ve okul geçitlerinden geçerken, geçidin sağ bölümünden yürümek, Zorundadırlar.





Bisikletçi olarak karşıdan karşıya geçmek

- Yavaşlayarak yola veya kavşağa yaklaşın.
- Gerekirse durmaya hazır olun. Ayrıca diğer yol kullanıcılarının niyetlerini takip ve tahmin edin.
- Yol verme zorunluluğu yol levhası ile belirtilmemişse bisiklet yolu ile taşıt yolunun kesiştiği yerde yol verme trafik kurallarına göre belirlenir.
- Bir kavşakta, bisiklet yolundan yola giren bir bisikletli, hem sağdan hem de soldan gelen karayolu trafiğine yol vermelidir.
- Buna rağmen, dönen bir araç her zaman yoldan geçen yayalara, bisikletlilere ve mopedlere yol vermelidir.
- Bisikletçiler yaya geçidi boyunca sürerek yolu geçebilirler.
 - Bir bisikletçi bisikletini yaya geçidinde durdurursa, o bir yayadır ve sürücülerin ona yol vermesi gerekir.



Bisikletçiler için yol geçişi

Bir bisikletçinin anayolu geçtiği yer birkaç farklı şekilde görülebilir. İşaretli bir bisiklet yolu uzantısı olabilir, yalnızca yaya geçidi işaretleri olabilir veya anayolda işaretler olmayabilir.

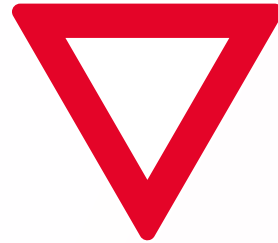
Bisiklet yolunun uzatılması, yalnızca taşıt yolunu kullananlara bir trafik işareti ile yol verme görevi verilmişse işaretlenir: bir kavşakta yol verme görevi, zorunlu bir durak veya bir bisikletçinin yol geçişinde yol verme görevi. İkincisi durumunda, bisiklet yolunun uzantısı yükseltilmelidir.



(TT-38a) Mecburi bisiklet yolu



(TT-2) Sürücülerin bir kavşağa girmeden önce durarak kavşaktaki bütün araçlara yol vermeleri gerektiğini belirtir.



(TT-1) Yol ver
farklı yollardan gelen araçların yol kesişiminde veya yaklaşımında yol vermesi gerektiğini ve bunun için gerekirse durmaya hazır olmasını ifade eder.



12 Aralık 2019 tarihli Bisiklet Yolları Yönetmeliği yürürlüğe girmiştir. Yönetmeliğin amacı; bisikletin ulaşım, gezinti ve spor gibi amaçlarla kullanılabilmesini sağlamak üzere bisiklet yollarının ve bisiklet park istasyonlarının planlanması, projelendirilmesi ve yapımına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Bisiklette Yön Göstermek



Diğer herhangi bir aracın sürücüsü gibi, bisikletçi de yön değiştirmek isterse sinyal vermelidir. Bisikletçiler kollarından birini kaldırarak gitmek istedikleri yeri belirtmelidirler.

Yön değiştirmeden önce daima geriye bakmalı ve sonra nereye gitmek istediğinizi belirtmelisiniz.

Düşün! Her yön ve sinyal değişiminden önce neden geriye bakmanız gerekiyor?



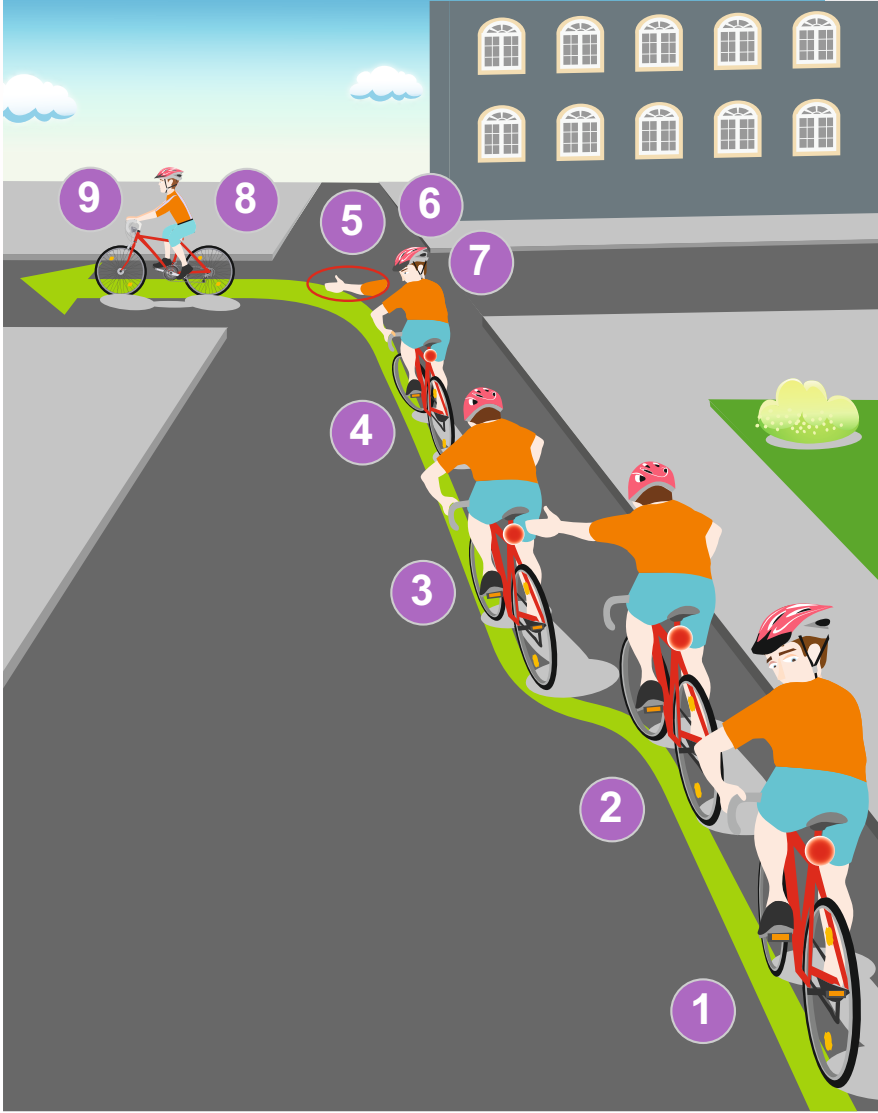
Bisiklet yön sinyalinin net bir şekilde görülebilmesi için kolunuzu gövdenizin yanına kaldırmanız, uzatmanız ve avucunuzu dışarı çevirmeniz gerekir.



Her yön değiştirmeden önce geriye bakmalı ve elinizle nereye gitmek istediğinizi belirtmelisiniz.

Sola Dönüş Kuralı

Kavşaktan önce dönüşe hazırlanın!
Kavşakta hangi öncelik kurallarının geçerli olduğuna dikkat edin!
Gerekirse diğer yol kullanıcılarına öncelik verin!



Bir kavşakta nasıl sola dönerim?

1. Geriye bakıyorum,
2. Sol elimle nereye dönmek istediğimi gösteriyorum,
3. Yolun veya şeridin ortasına doğru manevra yapıyorum,
4. Bir kez daha dönüp bakıyorum
5. Gerekirse sol elimle dönmek istediğim yere tekrar işaret veriyorum,
6. Dönmeden önce direksiyonu iki elimle tutuyorum,
7. Öncelik kurallarına ve trafiğe dikkat ediyorum,
8. Dönüşümü tamamlıyorum,
9. Bütün bu süreçte yayalara dikkat ediyorum.

Madde 109; Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere, Kavşağa gelen sürücüler kavşak giriş ve çıkışlarından kurallara uygun olarak karşıya geçen veya geçmek üzere olan yayalara, geçiş hakkını vermek zorundadırlar.



İster sola ister sağa dönüyor olun, dönerken her zaman iki eliniz de direksiyon simidinde olsun!



Trafik işaret levhaları

- Kavşakta üçgen veya dur işareti yönünden gelenler de bisiklet yolunun uzantısı boyunca gidenlere yol vermelidir.
- Bisiklet sürücüsü, sağa dönen bir aracın sürücüsünün genellikle karayolundaki trafiğe odaklandığını tahmin eder ve tedbirini ona göre alır.
- Sağdan gelen bir bisikletçi araç sürücüsü tarafından fark edilemeyebilir.



Dur işaretini durmadan bisikletle geçemezsiniz.



Avludan yola

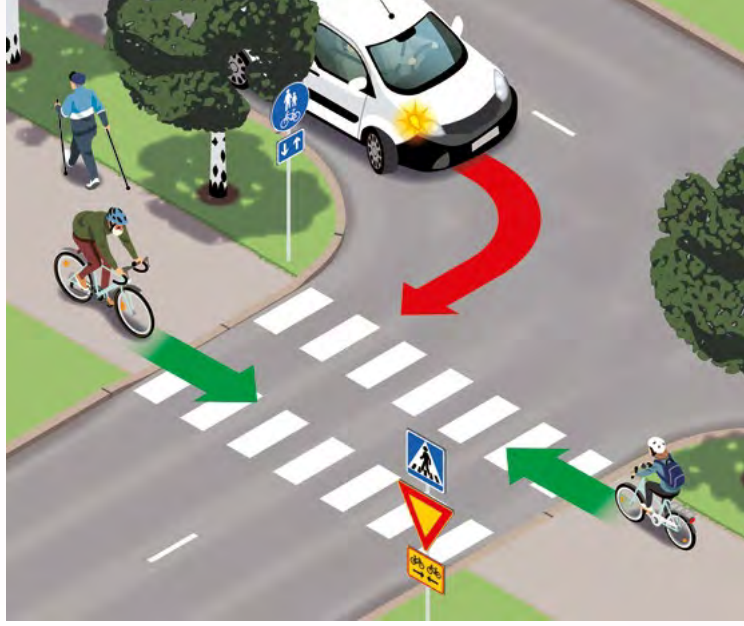
- Bir avludan, otoparktan, avlulu sokaktan veya benzeri bir yerden yola her girdiğinizde diğer yol kullanıcılarına dikkat edin.

Dönüş kuralları

- Dönen bir sürücü, yoldan geçen yayalardan, bisikletlilerden ve mopedlerden kaçınır.



Her zaman
kavşağa
dikkatli yaklaşın.



Dönel kavşak kuralları

- Dönel kavşağa girerken sürücüler, yoldan geçen yayalardan, bisikletlilerden ve mopedlerden kaçınmalıdır.
- Bir dönel kavşağa girerken, trafik işaretindeki zorunlu yöne uyulmalıdır.
- Dönel kavşaktan çıkarken sürücüler, yoldan geçen yayalardan, bisikletlilerden ve mopedlerden kaçınmalıdır.



Madde 102- Aksine bir işaret yoksa dönüş yaparak doğrultu değiştirecek olan araç sürücüleri; Dönüş sırasında varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkı vermeye mecburdurlar.

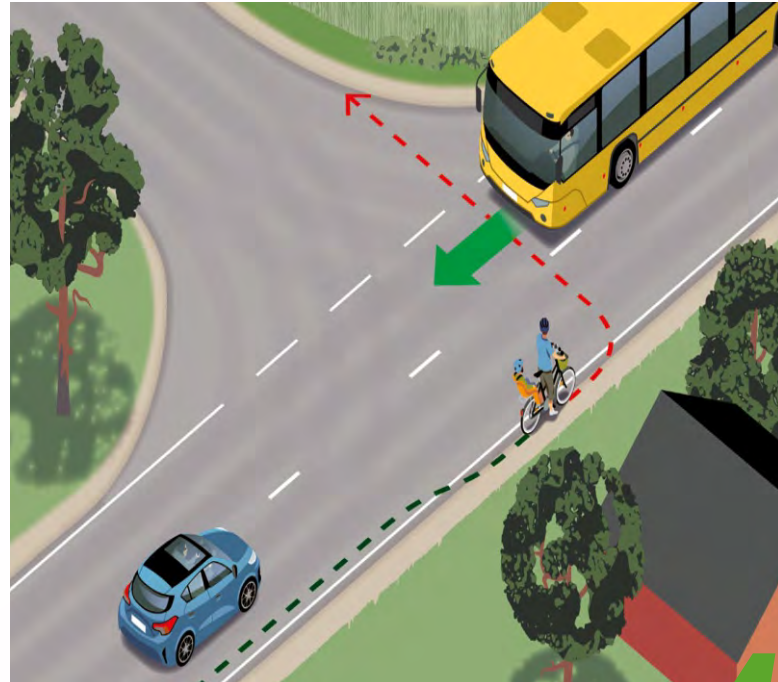


Gruplandırarak döndürme-bir yön işareti gösterin

- Bisikletçiler, diğer yol kullanıcılarına niyetlerini el işaretleri ile ve sürüş hızlarını ve şeritlerini seçerek anlatırlar.
- Özellikle dönüşlerde arkadan gelen trafiği de gözlemlemeli ve yön levhasını zamanında göstermelisiniz.
- Bir karayolu üzerinde bisiklet sürerken, diğer araçlarda olduğu gibi, yani grup halinde dönüş yapılır. Sağa dönerken, sağ kenarda kümeleyin. Sola dönerken yön işaretini gösterin ve orta çizginin yakınında zamanında gruplaşın, gerekirse durun. Sola dönen bir kişi karşıdan gelen trafikten kaçınır. Yol boş olduğunda sola dönün.
- Yaya geçidinde yayalardan kaçınır.
- Gruplandırmaya ek olarak, bisikletin iki adımda sola dönmesine de izin verilir, sonraki resme bakın.

İki adımda dönüş kuralı

- İki adımda, önce yolun sağ tarafındaki kavşağın üzerinden geçerek sola dönün.
 - Başka trafik olmadığında anayolu geçin.
- Gerekirse durun, bu durumda arkadan gelen trafiği de dikkatlice izleyebilirsiniz.
 - Özellikle yüksek hızlara sahip yollarda iki adımda dönüş daha güvenlidir.
- Durmadan karşıdan karşıya geçerseniz yön levhasını göstermeyi unutmayınız.





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



braga+mob
A PROFESSIONAL & CULTURAL JOURNEY