MODÜL 4
YETİŞKİNLER İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ

E-DRİVE ACADEMY

E-Sürücü Akademisi

www.edriveacademy.com



BÖLÜM 1

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

1. Trafiğin Tanımı ve Unsurları
2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller
3. Trafik Güvenliğinin Önemi ve 4E Faktörü
4. Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

1. Trafiğin Tanımı ve Unsurları

Yayaların (insanların), hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketlerine TRAFİK denir.



TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

Trafiğin Unsurları

Trafiğin tanımından da anlaşılacağı gibi trafik sisteminin ana unsurları; insan, araç, yol ve çevredir.



TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

Trafik sistemi doğrudan veya dolaylı olarak insan odaklı bir sistemdir. Araçları yapan, yolları yapan, yapılan araçları ve yolları kullanan hep insandır.

En önemli parçası insan olan bir sistemde risk sıfır olmayacaktır. Amaç, karşılaşılabilecek risk oranını en aza indirmektir.



TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

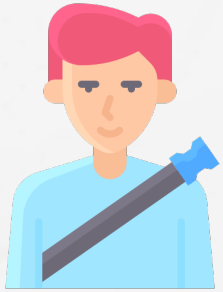
2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller



Sürücü



Yaya



Yolcu

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

SÜRÜCÜ

Motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişilere trafikte SÜRÜCÜ denir.







TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

YOLCU

Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunan kişilere YOLCU denir.



TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

YAYA

Karayolu üzerinde hareketli veya hareketsiz bulunan insanlara YAYA denir. Yaya, trafik sisteminin en savunmasız elemanıdır. Bu sebeple yayalar trafik ortamında çok daha dikkatli olmalıdır.



TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

3. Trafik Güvenliğinin Önemi



Dünyada Trafik Güvenliği

Dünya Sağlık Örgütü'nün verilerine göre trafik kazalarına bağlı olarak;

Her yıl yaklaşık 1,19 milyon kişi karayolu trafik kazaları sonucunda hayatını kaybetmektedir. (100.000 kişi başına 15 ölüm),

Karayolu trafik yaralanmaları, 5-29 yaş arası çocuklar ve genç yetişkinler arasında en önde gelen ölüm nedenidir.

Dünyadaki araçların yaklaşık %60'ına sahip olmalarına rağmen, ölümlerin %92'si düşük ve orta gelirli ülkelerde meydana gelmektedir. Her 10 ölümden 9'u düşük ve orta gelirli ülkelerde meydana gelmektedir.

Karayolu trafik kazaları çoğu ülkenin gayrisafi milli hasılasının %3'üne tekabül etmektedir.

Bu ölümlerin büyük bir bölümünün düşük ve orta gelirli ülkelerde meydana geldiği,
Trafik kazası kaynaklı ölümlerin %49'unu yayalar, bisiklet ve motosiklet sürücülerinin oluşturduğu, bildirilmiştir.

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

Ülkemizde Trafik Güvenliği

Her yıl ortalama 5.600 kişi trafik kazası kaynaklı hayatını kaybetmiştir.

Bu kazalarda hayatlarını kaybedenlerin yaklaşık %41'i yaya, motosiklet, motorlu bisiklet ve bisiklet kullanıcılarıdır.

Kazaların maddi boyutu ortalama 155.000.000.000 TL'dir.

*2018-023 Yılları Arası Verileridir





TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

Trafik Güvenliğinde 4E Faktörü

Daha güvenli bir trafik ortamının oluşturulabilmesi için 4E Faktörü olarak bilinen konularda çalışmaların yapılması gerekmektedir.



Denetim
Enforcement



Mühendislik
Engineering



Eğitim
Education



Acil Müdahale
Emergency

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

4. Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli



Trafik Güvenliği konusu toplumun her kesimini ilgilendiren önemli bir halk sağlığı sorunudur.

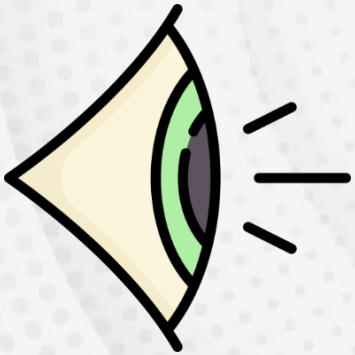
Trafik Güvenliği konusunda karşılaşılabilecek riskleri en aza indirmek için; tüm yol kullanıcıların bu sorumluluk bilinci ile hareket etmesi yaşamsal bir zorunluluktur.

TRAFİKTE RİSK OLUŞTURMA!
SENİN DIŞINDAKİ UNSURLARDAN KAYNAKLANABİLECEK RİSKLERE KARŞI DİKKATLİ OL!

TRAFİK ve TRAFİK GÜVENLİĞİ

Unutmayalım ki trafikte haklı olmak güvende olmak anlamına gelmez.

GÖRÜN



DUYUN



GÖRÜNÜR OLUN

