MODÜL 5
TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİ İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ

E-DRİVE ACADEMY

E-Sürücü Akademisi

www.edriveacademy.com



MODÜL 5
TİCARİ ARAÇ
SÜRÜCÜLERİ İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ



Bölüm 1:

Yük Taşımacılığı Yapan Ticari Araç Sürücüleri



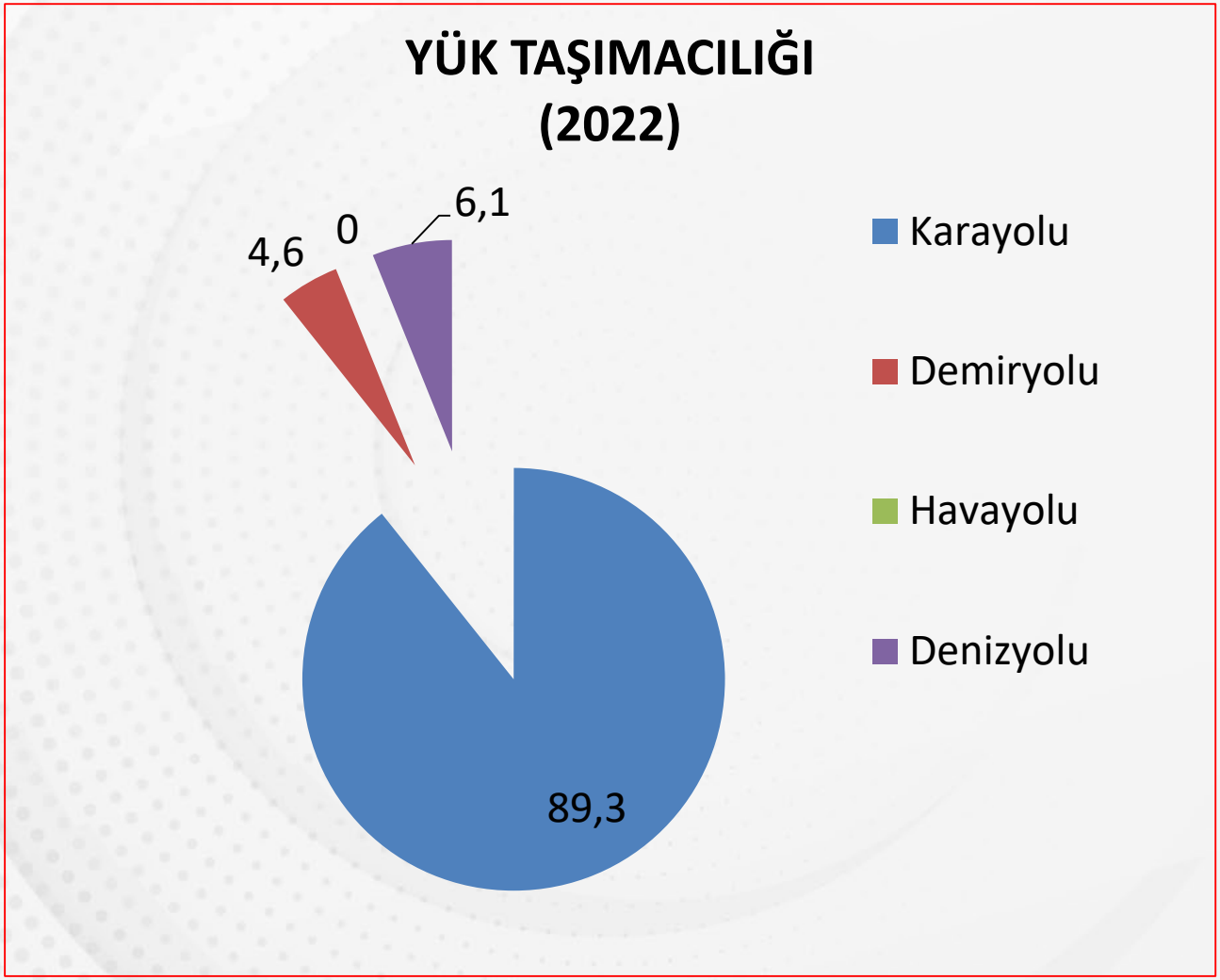
EĞİTİM KONULARI

BÖLÜM -1. YÜK TAŞIMACIĞILI YAPAN TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİ

BÖLÜM- 2. TRAFİKTE SAYGI

Bölüm-1 İçeriği

1. Yorgunluk Kavramı
2. Sürüş ve Dinlenme Süreleri
3. Takograf Cihazları ile İlgili Yükümlülükler
4. Yakıt Güvenliği Kuralları
5. Çevre Kirliliği ve Egzoz Emisyonu
6. Güvenli Yükleme Teknikleri
7. Taşınması Özel İzine Bağlı Yükler
8. Canlı Hayvan Nakliyesi
9. Tehlikeli Madde Taşıma Kuralları
10. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kazaya Karışması Durumunda Alınması Gerekli Önlemler



Kaynak: https://cevreselgostergeler.csb.gov.tr/ulastirma-turlerine-gore-tasinan-yolcu-ve-yuk-miktari-i-85789

1. Yorgunluk Kavramı

"Uyku hali, bitkinlik ya da tükenmişlik hissi",

Vücudunuzun, durmanız, dinlenmeniz veya uyumanız gerektiğini belirtme yöntemidir.



1. Sürücü Yorgunluğu Nedir?





- Sürüş pozisyonunda aynı kas grupları çalışmaktadır. Bu tek tip hareket şekli kas ve sinir sisteminde uyuşukluğa ve yorgunluğa neden olmaktadır.

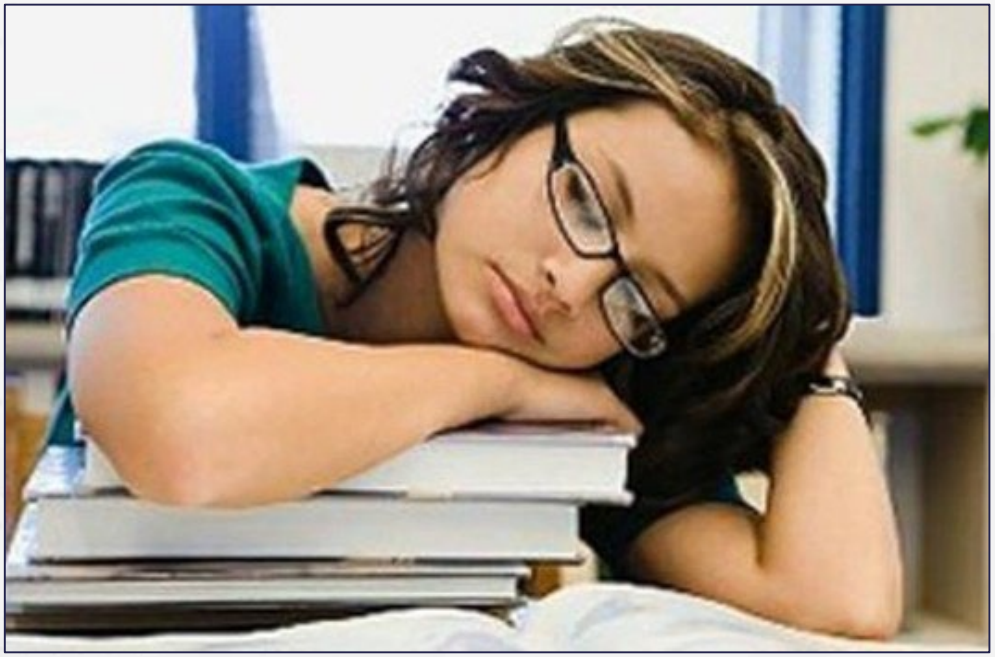


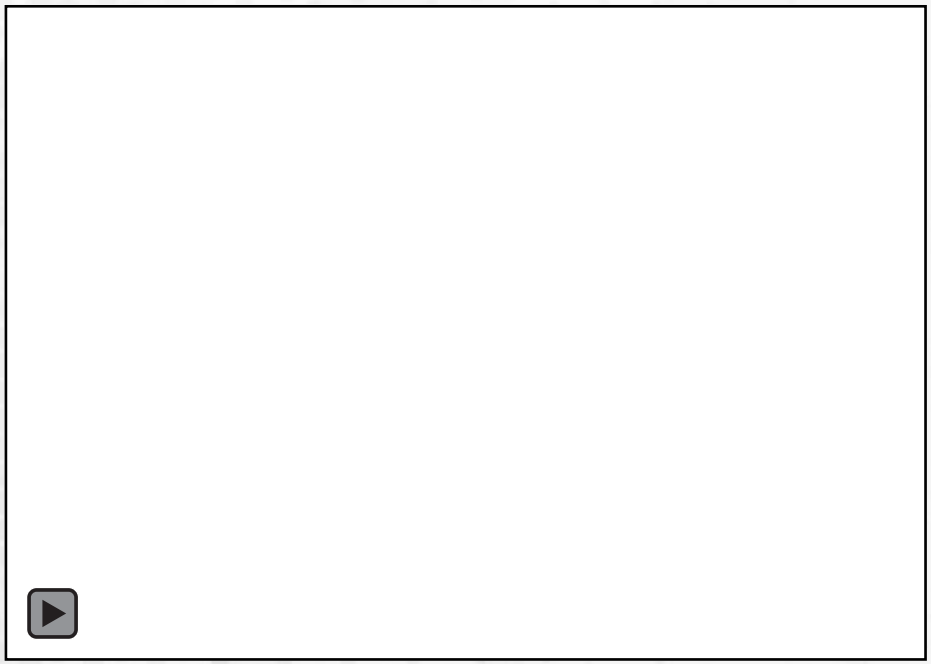
- Sürüş faaliyeti oturma pozisyonda olduğu için sürücü bu yorgunluğunu hissedemez.

1.1. Yorgunluk Belirtileri

- Esneme,
- Dikkat toplama güçlüğü,
- Gözlerde yorgunluk, ağrı,
- Huzursuzluk, uykulu olma,
- Tepki vermede yavaşlama.









- Ani bir harekete ihtiyaç duyulduğunda geç ve yetersiz tepki gösterilir.

1.1. Yorgunluk Belirtileri

- Can sıkıntısı, sinirlilik hali,
- Trafik işaret levhalarını kaçırma,
- Şeritte kalmada güçlük çekme,



1.2. Yorgunluktan Kaçınmak İçin

- ✓ Yola çıkmadan önce bol bol uyuyunuz.
- ✓ Normalde uykuda olduğunuz saatlerde araç kullanmayınız. Mümkünse aracı sırayla kullanınız.
- ✓ İki saatte bir 15 dakika mola vermeyi hedefleyiniz.



1.2. Yorgunluktan Kaçınmak İçin

- ✓ Yorgunluk hissettiğinizde uygun yere çekip dinleniniz.
- ✓ Hafif yiyecekler yiyiniz.
- ✓ Su kaybı yorgunluğa yol açar, su içiniz.
- ✓ Alkolden uzak durunuz.









1.3. Araç Kullanma Yeteneğini Etkileyen İlaçlar

DİKKAT !!! Bazı ilaçlar araç kullanma yeteneğinizi olumsuz etkiler. İlaçla ilgili bilgileri okuyunuz. Uyarı varsa ilacı aldıktan sonra araç kullanmayınız.



2. Sürüş ve Dinlenme Süreleri

- 24 saatlik süre içinde dinlenme süreleri hariç toplam **9 saat**,
- Kesintisiz en fazla **4,5 saat**
- İki haftada en fazla **90 saat** araç kullanılır.



2.1. Dinlenme Süreleri

- Kesintisiz olarak **4,5 saat sürüşten** sonra **en az 45 dakika** dinlenme yapılmalı. 45 dakikalık dinlenme süresi 30 dakikalık tam ve 2 tam 15 dakikalık süreler halinde 4.5 saatlik süre içerisinde dilimler halinde kullanılabilir.
- 6 günlük araç kullanma sonunda, en az 24 saat (1 gün) hafta tatili yapılmalıdır.
- Mola verilirken takograf cihazları manuel olarak ayarlanmalı ve başka işle uğraşmamalıyız.
- Ayrıca her 24 saat içerisinde en az 11 saat kesintisiz dinlenme yapılmalıdır.
- Dinlenme kesintili ise, süre 12 saattir.



2.2. Uluslararası Kurallar.

Uluslararası Taşımacılıkta Sürüş ve Dinlenme Süreleri (AETR KONVANSİYONU)

- Günlük toplam çalışma (sürüş) süresi en fazla 9 saattir, bu süre 2 haftada bir 10 saate çıkarılabilir.
- Haftalık azami toplam sürüş süresi en fazla 56 saattir.
- 15 günlük toplam sürüş süresi en fazla 90 saattir.
- Molalar: 4.5 saatlik sürekli sürüşün, öncesinde veya sonunda 15 dakikalık 3 fasıla halinde toplamda 45 dakika kullanılır.
- 45 dakikalık mola süresi en az 15 dakikalık molalara bölünebilir.
- Haftalık dinlenmeyi takiben 24 saatlik süre içerisinde kesintisiz toplam 11 saat dinlenme yapılır.

Bu süreler tıp doktorları tarafından yapılan araştırmalar sonucu belirlenmiştir.

2.3. Takograf İşaretleri



Sürüş Durumu



Çalışma Durumu



Hazır / Bekleme Durumu



Dinlenme



Feribot /Tren

? Bilinmeyen

II Ara verme

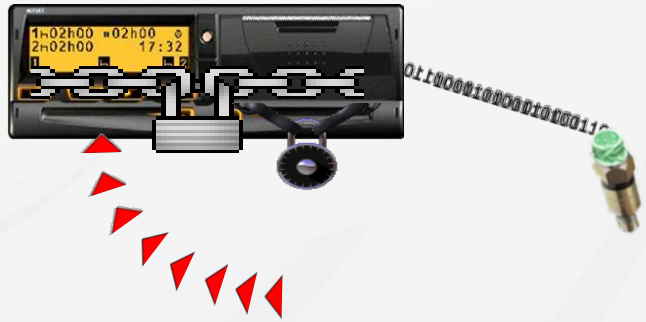
3. Takograf Cihazları İle İlgili Yükümlülükler

3.1. Dijital (Sayısal)Takograflarla İlgili Yükümlülükler

- ✓ **İşveren ve sürücü denetimlerde dijital takoğraf çıktısı almak zorundadır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/2.)*
- ✓ **Sürücü denetimlerde sürücü kartını kontrol eden görevli personele ibraz etmek zorundadır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 10/10-3)*
- ✓ **Sürücü kartının geçerlilik süresi 5 yıldır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/5-a.)*







- ✓ d. **Sürücü başkasının kartını kullanamaz. Eğer kullanıyorsa geri alınır**. *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/5-f)*
- ✓ e. **Takoğraf cihazının bozulduğunun veya hatalı çalıştığının tespit edildiği günden itibaren bir hafta içinde araç işyerine dönemiyorsa, tamir yolda yaptırılır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 11/1-b)*
- ✓ f. **Muayenesi yapılmamış olan takoğraf kullanılmaz**. *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 5)*

- ✓ **Saat 20 dakikadan fazla sapmış ise muayeneye götürülmelidir**. *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 8.)*
- ✓ **Takoğrafın muayenesi 2 yılda bir yapılır.** *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 8/3)*

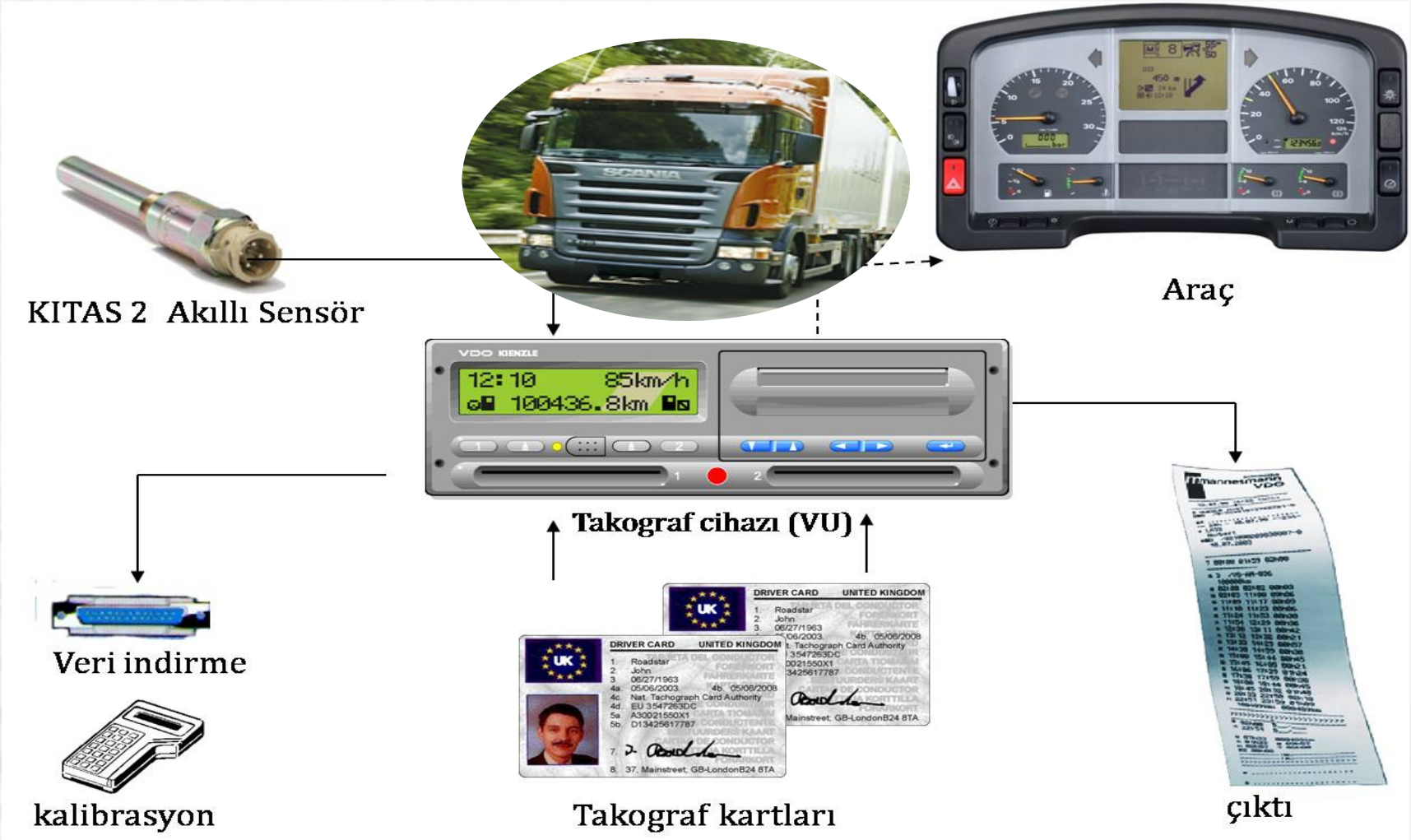


3.2. Kayıt Kapasite Diyagramı

Dijital Takografların saklamış olduğu veri kapasitesi ile diğer takografların saklamış olduğu veri kapasitelerini gösteren diyagram gösterilmiştir.

	ANALOG	ELEKTRONİK	SAYISAL
HIZ GRAFİĞİ	24 Saat	24 Saat	24 Saat
SÜRÜŞ ZAMANI VE İHLALLER	Yok	24 Saat	365
KART	Yok	24 Saat	28

3.3. Sayısal Takograf İşleyiş Diyagramı



Türkiye’de Trafik Kazaları

Trafik kaza istatistikleri, 2012-2023

Yıl	Toplam kaza sayısı	Ölümlü yaralanmalı kaza sayısı	Maddi hasarlı kaza sayısı	Ölü sayısı			Yaralı sayısı
				Toplam	Kaza yerinde	Kaza sonrası[1]	
2012	**1 296 634**	153 552	1 143 082	**3 750**	3 750	-	268 079
2013	**1 207 354**	161 306	1 046 048	**3 685**	3 685	-	274 829
2014	**1 199 010**	168 512	1 030 498	**3 524**	3 524	-	285 059
2015	**1 313 359**	183 011	1 130 348	**7 530**	3 831	3 699	304 421
2016	**1 182 491**	185 128	997 363	**7 300**	3 493	3 807	303 812
2017	**1 202 716**	182 669	1 020 047	**7 427**	3 534	3 893	300 383
2018	**1 229 364**	186 532	1 042 832	**6 675**	3 368	3 307	307 071
2019	**1 168 144**	174 896	993 248	**5 473**	2 524	2 949	283 234
2020	**983 808**	150 275	833 533	**4 866**	2 197	2 669	226 266
2021	**1 186 353**	187 963	998 390	**5 362**	2 421	2 941	274 615
2022	**1 232 957**	197 261	1 035 696	**5 229**	2 282	2 947	288 696
2023	**1 314 136**	235 071	1 079 065	**6 548**	2 984	3 564	350 855

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenleri kapsamaktadır.

- Bilgi yoktur.

Peki neden hala kazalar ve karmaşa devam ediyor?

Trafik kuralı koymakla kazaları önleyemeyiz.

İnsanlar kurallara yeterince uymuyor.

Kaza ve karmaşayı tamamen bitirmek imkansızdır, fakat azaltmak mümkündür.



4. Yakıt Güvenliği Kuralları

Akaryakıt alırken,

- Motoru durdurun, cep telefonunu kapatın.
- Pompada doğru ürün tabancasının seçildiğini kontrol edin.
- Sigara içmeyin.
- Propan, benzin, yağ gibi yakıtları uygun kaplarda taşıyın.
- Maddeyi ateşe yaklaştırmayın ve güneş altında bekletmeyin.
- Kapları en az 10 cm hava boşluğu kalacak şekilde doldurun.
- Açık havada ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Yakıtı temizlik amacıyla kullanmayın.

5. Çevre Kirliliği ve Egzoz Emisyonu

- Atmosfere karışan kirleticiler, başka maddelerle reaksiyonlar oluşturur.
- Akaryakıt gibi karbonlu maddeler havayı kirletir.
- Teneffüs edilen hava akciğer dokularını tahrip eder, **öldürücüdür.**



- Bronşit, amfizem ve daha az ömür.
- Yılda 500.000 kişi bu sebepten ölüyor.
- Bir ay içerisinde aynı istasyonda yapılacak yeniden ölçüm için herhangi bir ücret ödemez.



6. Güvenli Yükleme Teknikleri

Gabari (En-Boy-Uzunluk)



Gabari (En-Boy-Uzunluk)

- Azami **yükseklik** 4.00 m
- Azami **genişlik** 2.55m
- Frigorifik Araçlarda 2.60 m
- **Uzunluk**
- Otobüs hariç motorlu araçlar 12.00 m
- Römorklar 12.00 m
- İki dingilli otobüsler 13.50 m
- İkiden çok dingilli otobüsler 15.00 m
- Yarı römorklu araçlar 16.50 m
- 2 römorklu araç katarlarında 22 m.

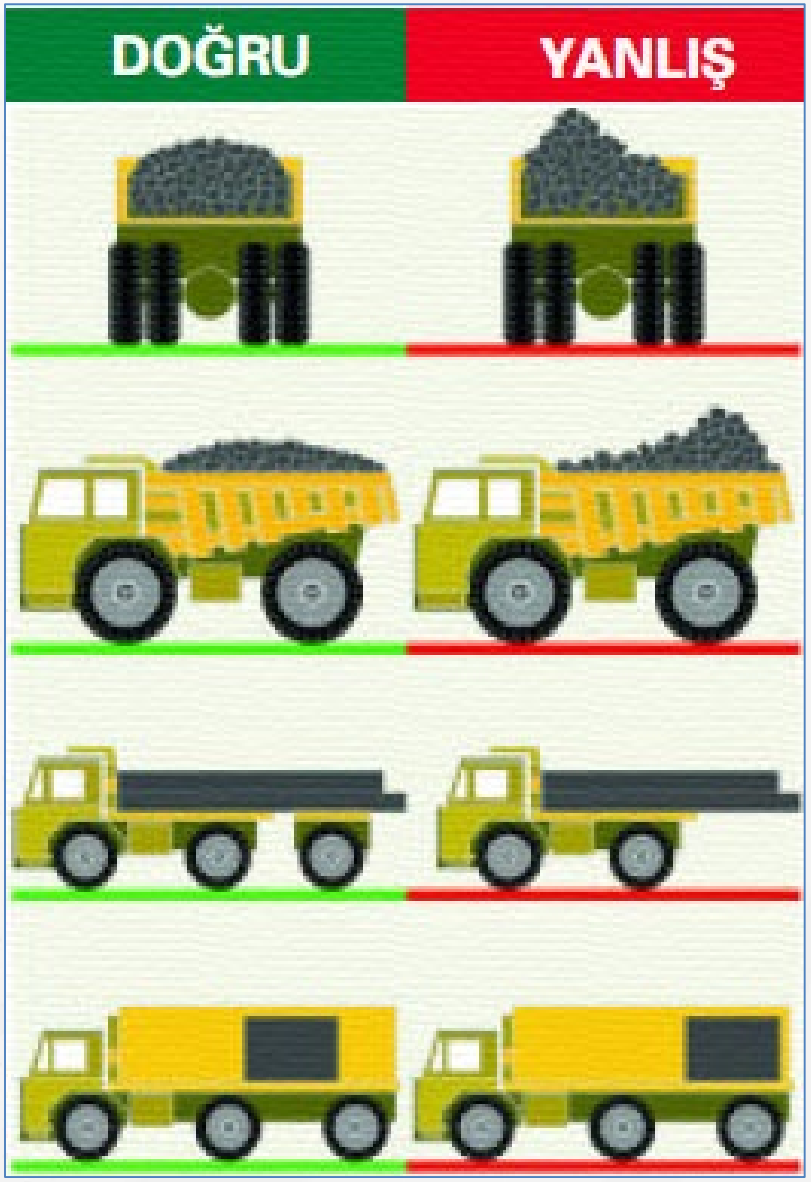
Yüklenen yükün;

- ✓ Aracın azami yüklü ağırlığını ve gabariyi aşmamasına.
- ✓ Karayoluna ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yüklenmesine
- ✓ Tehlikeli ve zararlı maddeler sınıfında ise taşıma kurallarına uygun taşınmasına
- ✓ Üzerinde yolcu taşınmamasına.
- ✓ Değme , düşme, dökülme, saçılma, sızma, akma, kayma ve gürültü çıkarmasına karşı tedbirlerin alınmasına

Dikkat edilir.



- Önden 1 m, arkadan 2 m , yükü dengeli yükleyin.
- Görüşünüzü engellemesin.
- Aracın farlarını, sinyal lambalarını kapatmayın.
- Çeken ve çekilen araç kurallarına uyun.
- Yaptırımlar nedir?



7. Taşınması Özel İzin Gerektiren Yükler



8. Canlı Hayvan Nakliyesi

Dikkat! Onlar da can taşır!
Şikayet edecek dilleri yoktur
fakat kanunlar
onları da korumaktadır
unutmayın !!

Taşıma süresi,
Hayvanların ihtiyaçları,
Taşıma araçlarının özellikleri,
Periyodik kontroller,
Hayvanların sınıflandırılması.





8.1. Canlı Hayvan Nakliyesi Genel Hükümler

Acı çekmelerini engelleyici

Kötü hava şartlarından koruyucu

Kaçmayı, araçtan düşmeyi önleyici



Kuru zemin, Aydınlatma,
Hareketlerini kısıtlamama, Havalandırma,
Her hayvan için yeterli alan,
Yabani, tek tırnaklı ve yavru hayvan taşıma belgeleri.



9. Tehlikeli Madde Taşıma Kuralları

7.1. Tehlikeli Madde Nedir?

Doğal özellikleri veya taşıma esnasındaki durumları sebebiyle; genel emniyet ve düzeni, özellikle umumu önemli malların, insanların, hayvanların ve diğer canlıların sağlık ve hayatlarını tehlikeye sokan madde nesneler Tehlikeli Madde olarak tanımlanmaktadır.



9.1. Tehlikeli Madde Nedir?

Doğal özellikleri veya taşıma esnasındaki durumları sebebiyle;

- genel emniyet ve düzeni,
- insanların,
- hayvanların
- diğer canlıların
- sağlık ve hayatlarını tehlikeye sokan

Maddelerdir.



7.1. Tehlikeli Madde Nedir?

Yanıcı Sıvı Maddeler suyun fiziksel, biyolojik ve kimyasal yapısını değiştirir.

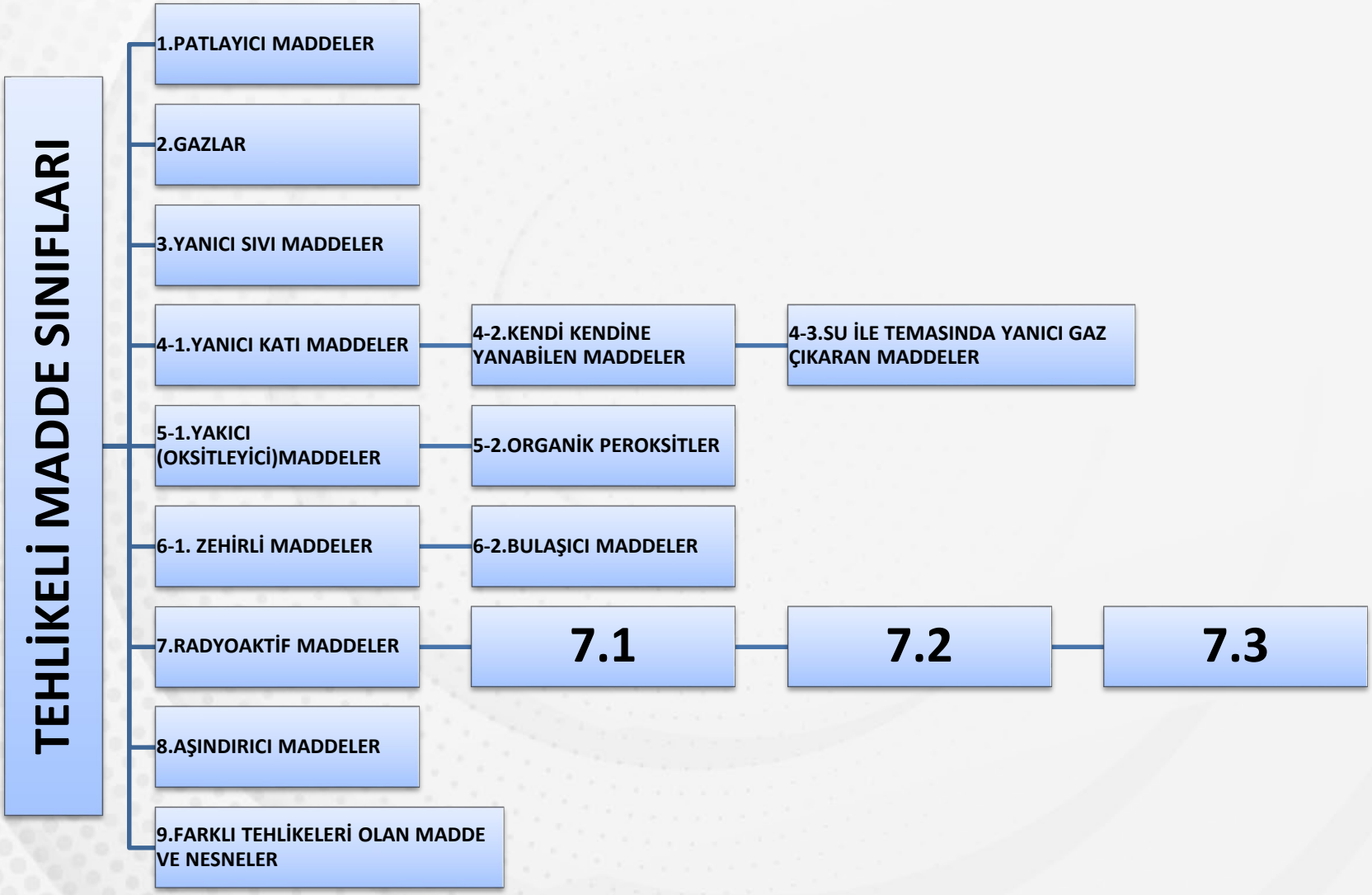
Örneğin; 1 Litre ham petrol 1.000.000 Litre civarında içme suyunu zehirlemektedir!!!



9.2. Türkiye'de izin Alınması Zorunlu Tehlikeli Madde Sınıfları

TÜRKİYE' DE İZİN ALINMASI ZORUNLU OLAN TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI (*** ALINAN İZİN BELGELERİ ALINDIĞI TARİHTEN İTİBAREN BİR YIL GEÇERLİDİR)	
İzin Alınması Gereken Tehlikeli Madde Sınıfı	İzin Alınması Gereken İlgili/Yetkili Merci
ADR'de yer alan Sınıf 1'deki maddeler (patlayıcı maddeler)	İçişleri Bakanlığı
ADR'de yer alan Sınıf 6'daki maddeler (Zehirli ve bulaşıcı maddeler)	Sağlık Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
ADR'de yer alan Sınıf 7'deki maddeler (radyoaktif maddeler)	Enerji ve Tabii Kay. Bakanlığı (TAEK)

9.3. Tehlikeli Madde Sınıfları



9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

Fiziksel ve kimyasal yapı ve nitelikleri bakımından;

- patlayıcı,
- parlayıcı,
- yanıcı,
- yakıcı,
- kendi kendine veya kolayca ateş alıcı,
- zehirli ve radyoaktif maddeler ile

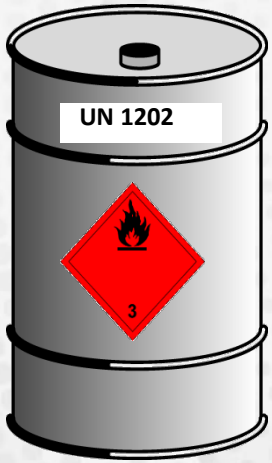
bunların benzerleri yasada tehlikeli madde olarak sayılmaktadır.



Tehlikeli maddelerin; yüklenmesi, boşaltılması ve taşınmaları sırasında ilgili yasal hükümlerin yerine getirilmesi yanında, trafik güvenliğini sağlamak üzere bunları taşıtan ve taşıyanların yasaya uymaları zorunludur.

9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

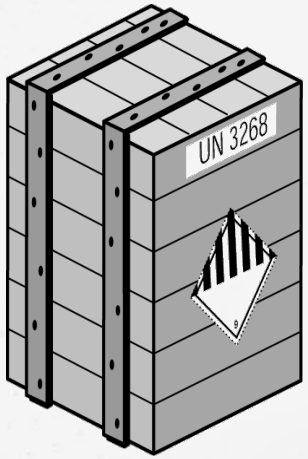
a) Niteliklerine göre tehlikesizce taşınması için gerekli şekilde ambalajlanmış olacaktır. (Paket türleri)

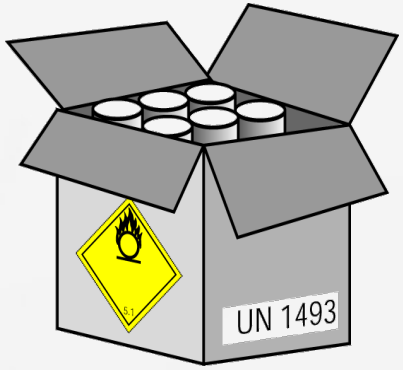




Plastik IBC







9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

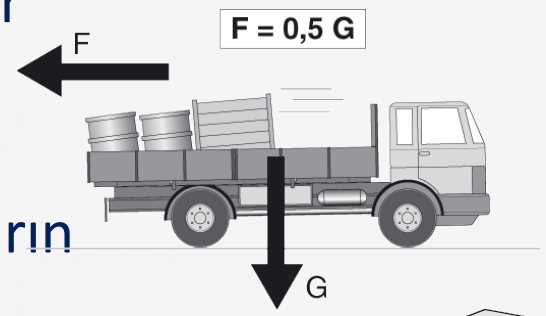
a) Niteliklerine göre tehlikesizce taşınması için gerekli şekilde ambalajlanmış olacaktır. (Paket Türleri)



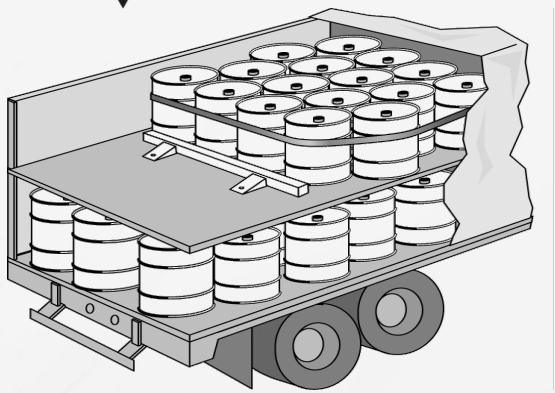
9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

b) Yükleme Sırasında Uyulacak Kurallar

- Ambalajların bozulmaması,
- Patlayıcı madde bulunan kapların sarsılmaması,
- Yüksekten düşürülmemesi,
- Yuvarlanmaması,
- Kaymaması,
- Sürüklenmemesi için gerekli tedbirler alınacaktır.



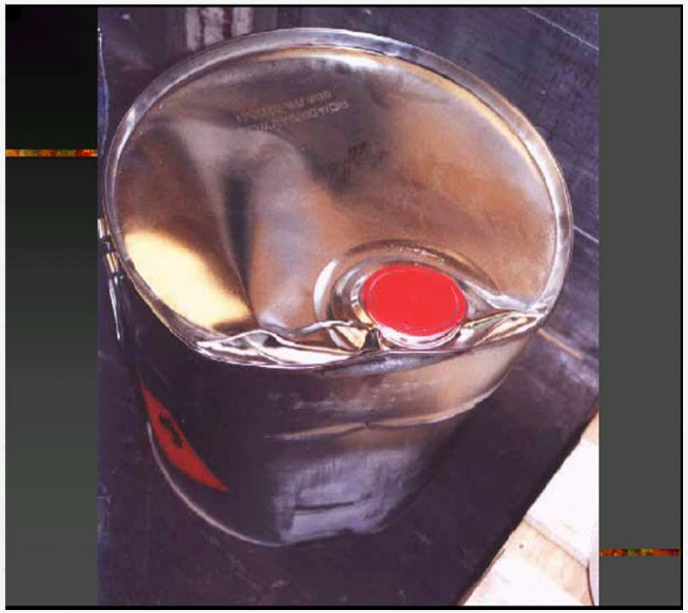
Ani Kalkış



9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

c) Tehlike yaratacak derecede ambalajı bozulan ve zedelenenler yüklenmeyecek, bu durum taşıma sırasında meydana gelecek olursa, ayıklama yapılarak gerekli tedbirler alınmadan yola devam edilmeyecektir.





9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

d) Patlayıcı, yanıcı ve yakıcı olanlarla kolayca ve kendi kendine ateş alan maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bulundukları yere 30 metre mesafe içinde sigara ve benzerleri içilmeyecek, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı ve benzerleri gibi alev ve kıvılcım çıkaran şeyler kullanılmayacak, araçların içine 6 voltu geçmeyen pilli fener dışındaki aydınlatma cihazları ile girilmeyecektir.





9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

e) Tehlikeli madde taşıyan **araçlarla** ilgili olarak;

1) Elektrik donanımları kısa devre, kontak yapmayacak ve kıvılcım meydana getirmeyecek şekilde düzenlenmiş ve izole edilmiş olacaktır.

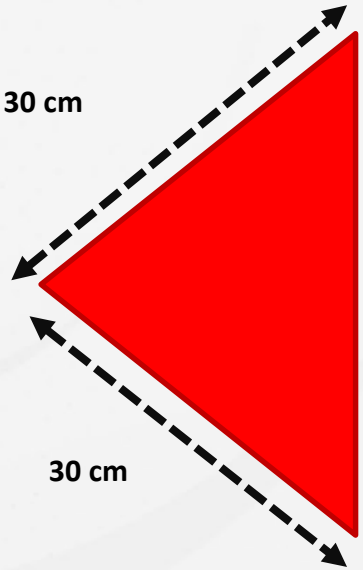


9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

e) Tehlikeli madde taşıyan **araçlarla** ilgili olarak;

2) Ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine beyaz renkte "TEHLİKELİ MADDE" yazısı yazılacak ve ayrıca ön ve arka taraflarına kolayca görülebilen 30x30 santimetreden küçük olmayan kırmızı renkte birer flama asılacaktır. Akaryakıt taşıyan araçların sarnıçları üzerine taşınan maddenin adı da yazılacaktır.





Minimum flama boyutu

9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

e) **Tehlikeli madde taşıyan araçlarla ilgili olarak;**

3) Sürücünün kolayca kullanabileceği yerde ve her an kullanılabilir durumda belirlenen nitelikte 2 yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.

4) Araca başka bir yük alınmayacak, mal sahibi veya hizmetliden başkası bindirilmeyecektir.



Yangın tüplerine ulaşım kolay olmalı ve korunmalıdır.

9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları
e) Tehlikeli madde taşıyan araçlarla ilgili olarak;

5) Park etme veya duraklama halinde., araç sürücüsü, hizmetli veya bir bekçinin gözetiminde bulundurulacaktır.



9.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları

f) Tehlikeli madde taşıyan araçların sürücüleri ile ilgili olarak;

f) Bu araçların sürücüleri; yerleşim birimleri dışındaki karayollarında diğer araçlara en az 50 metre mesafe bırakarak izlemek ve duraklama halinde aralarında 20 metrelik mesafe bulundurmak zorundadır.



SEYİR HALİNDEYKEN
50 metre MESAFE



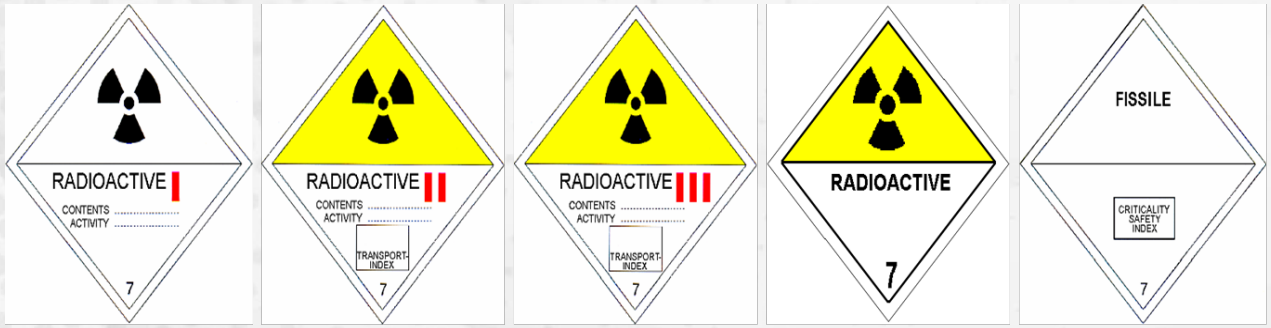
DURAKLAMA HALİNDEYKEN
20 metre MESAFE

7.4. Tehlikeli Maddelerin Taşınması ve Yüklenmesi Kuralları
g) Tehlikeli madde taşıyan araçların boşaltılması ile ilgili olarak;

g) Yükleme ve boşaltma sırasında kalabalık olmayan yer ve uygun zaman seçilecek, motor çalışır durumda bulunmayacak, gerekli güvenlik tedbirleri alınmış olacaktır.

Hayvanla çekilen araçlarda geceleri tehlikeli maddeler taşınamaz.

Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için ayrıca Atom Enerjisi Komisyonundan izin alınması mecburidir.



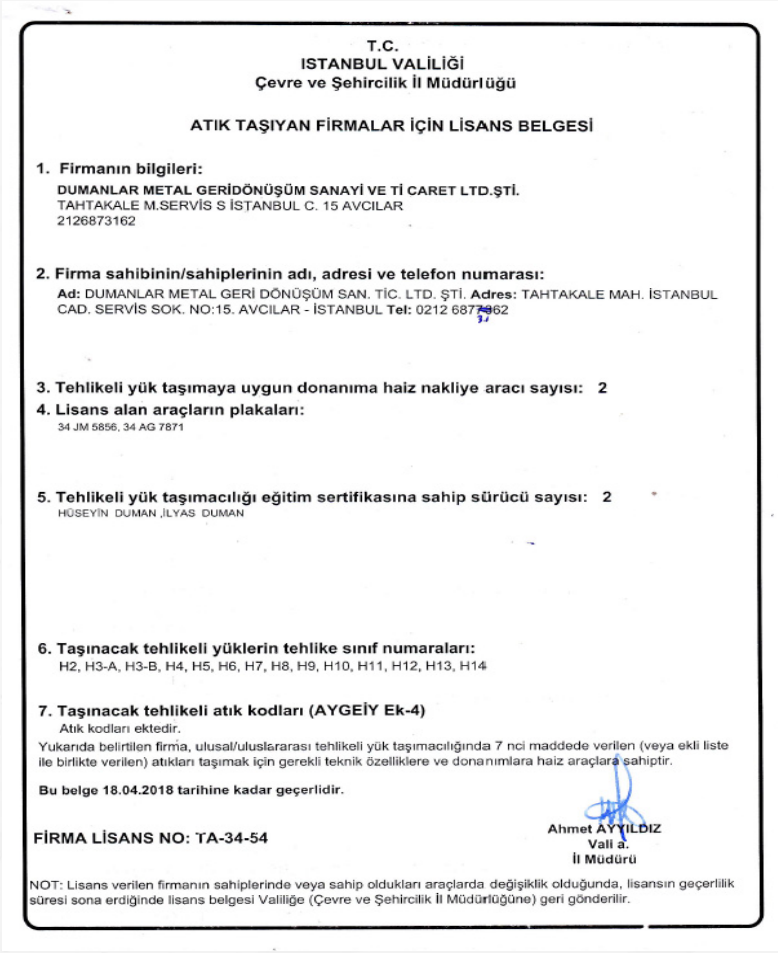
TAEK

TÜRKİYE ATOM ENERJİSİ KURUMU

9.5. Tehlikeli Atık Taşıyan Araçlar Üzerinde Bulundurulması Gereken Belge, İşaret ve Malzemeler

1)Tehlikeli atık taşıyan araçlara ve bağlı bulundukları firmaya ait ilgili **valilikçe onaylanmış "Lisans Belgesi",**

2)Tehlikeli atıkların yurtiçinde taşınması durumunda yasada belirtilen atık **taşıma formunu**, uluslararası taşımacılıkta ise ilgili onayların yer aldığı **uluslararası taşımacılık formları**,



T.C.
ISTANBUL VALİLİĞİ
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

ATIK TAŞIYAN FİRMALAR İÇİN LİSANS BELGESİ

1. **Firmanın bilgileri:**
DUMANLAR METAL GERİDÖNÜŞÜM SANAYİ VE Tİ CARET LTD.ŞTİ.
TAHTAKALE M.SERVİS S İSTANBUL C. 15 AVCILAR
2126873162

2. **Firma sahibinin/sahiplerinin adı, adresi ve telefon numarası:**
Ad: DUMANLAR METAL GERİ DÖNÜŞÜM SAN. TİC. LTD. ŞTİ. **Adres:** TAHTAKALE MAH. İSTANBUL CAD. SERVİS SOK. NO:15. AVCILAR - İSTANBUL **Tel:** 0212 687 7862

3. **Tehlikeli yük taşımaya uygun donanıma haiz nakliye aracı sayısı: 2**
4. **Lisans alan araçların plakaları:**
34 JM 5856, 34 AG 7871

5. **Tehlikeli yük taşımacılığı eğitim sertifikasına sahip sürücü sayısı: 2**
HÜSEYİN DUMAN ,İLYAS DUMAN

6. **Taşınacak tehlikeli yüklerin tehlike sınıf numaraları:**
H2, H3-A, H3-B, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14

7. **Taşınacak tehlikeli atık kodları (AYGEİY Ek-4)**
Atık kodları ektedir.

Yukarıda belirtilen firma, ulusal/uluslararası tehlikeli yük taşımacılığında 7 nci maddede verilen (veya ekli liste ile birlikte verilen) atıkları taşımak için gerekli teknik özelliklere ve donanımlara haiz araçlara sahiptir.

Bu belge 18.04.2018 tarihine kadar geçerlidir.

FİRMA LİSANS NO: TA-34-54

Ahmet AYYILDIZ
Vali a.
İl Müdürü

NOT: Lisans verilen firmanın sahiplerinde veya sahip oldukları araçlarda değişiklik olduğunda, lisansın geçerlilik süresi sona erdiğinde lisans belgesi Valiliğe (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne) geri gönderilir.

9.5. Tehlikeli Atık Taşıyan Araçlar Üzerinde Bulundurulması Gereken Belge, İşaret ve Malzemeler

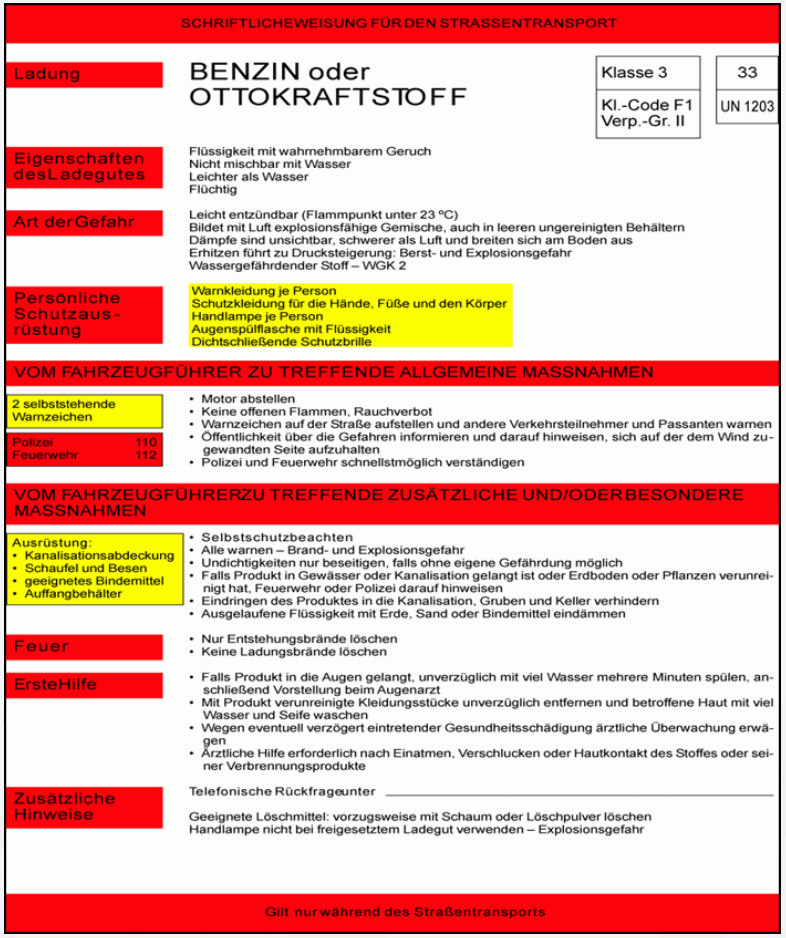
3)Tehlikeli atık taşımacılığı yapan taşıt sürücüsünün uluslararası eğitim sertifikası,

4)Araçların, kaza halinde müdahale ve ilk yardım amacıyla gerekli malzemeler,



9.5. Tehlikeli Atık Taşıyan Araçlar Üzerinde Bulundurulması Gereken Belge, İşaret ve Malzemeler

5)Taşınacak atığın fiziksel ve kimyasal özelliği, kaza anında insan ve çevre sağlığına olabilecek olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi için alınacak tedbirlerin yer aldığı Türkçe bilgi formları ve gerekli malzemeler bulundurmak zorundadır.



SCHRIFTLICHEWEISUNG FÜR DEN STRASSENTRANSPORT

Ladung	BENZIN oder OTTOKRAFTSTOFF	Klasse 3 Kl.-Code F1 Verp.-Gr. II	33 UN 1203
Eigenschaften des Ladegutes	Flüssigkeit mit wahrnehmbarem Geruch Nicht mischbar mit Wasser Leichter als Wasser Flüchtig		
Art der Gefahr	Leicht entzündbar (Flammpunkt unter 23 °C) Bildet mit Luft explosionsfähige Gemische, auch in leeren ungereinigten Behältern Dämpfe sind unsichtbar, schwerer als Luft und breiten sich am Boden aus Erhitzen führt zu Drucksteigerung: Berst- und Explosionsgefahr Wassergefährdender Stoff – WGK 2		
Persönliche Schutzausrüstung	Warnkleidung je Person Schutzkleidung für die Hände, Füße und den Körper Handlampe je Person Augenspülflasche mit Flüssigkeit Dichtschließende Schutzbrille		

VOM FAHRZEUGFÜHRER ZU TREFFENDE ALLGEMEINE MASSNAHMEN

2 selbststehende Warnzeichen	• Motor abstellen • Keine offenen Flammen, Rauchverbot • Warnzeichen auf der Straße aufstellen und andere Verkehrsteilnehmer und Passanten warnen • Öffentlichkeit über die Gefahren informieren und darauf hinweisen, sich auf der dem Wind zugewandten Seite aufzuhalten • Polizei und Feuerwehr schnellstmöglich verständigen
Polizei 110 Feuerwehr 112	

VOM FAHRZEUGFÜHRERZU TREFFENDE ZUSÄTZLICHE UND/ODER BESONDERE MASSNAHMEN

Ausrüstung: • Kanalisationsabdeckung • Schaufel und Besen • geeignetes Bindemittel • Auffangbehälter	• Selbstschutzbeachten • Alle warnen – Brand- und Explosionsgefahr • Undichtigkeiten nur beseitigen, falls ohne eigene Gefährdung möglich • Falls Produkt in Gewässer oder Kanalisation gelangt ist oder Erdboden oder Pflanzen verunreinigt hat, Feuerwehr oder Polizei darauf hinweisen • Eindringen des Produktes in die Kanalisation, Gruben und Keller verhindern • Ausgelaufene Flüssigkeit mit Erde, Sand oder Bindemittel eindämmen
Feuer	• Nur Entstehungsbrände löschen • Keine Ladungsbrände löschen
ErsteHilfe	• Falls Produkt in die Augen gelangt, unverzüglich mit viel Wasser mehrere Minuten spülen, anschließend Vorstellung beim Augenarzt • Mit Produkt verunreinigte Kleidungsstücke unverzüglich entfernen und betroffene Haut mit viel Wasser und Seife waschen • Wegen eventuell verzögert eintretender Gesundheitsschädigung ärztliche Überwachung erwägen • Ärztliche Hilfe erforderlich nach Einatmen, Verschlucken oder Hautkontakt des Stoffes oder seiner Verbrennungsprodukte
Zusätzliche Hinweise	Telefonische Rückfrageunter _____ Geeignete Löschmittel: vorzugsweise mit Schaum oder Löschpulver löschen Handlampe nicht bei freigesetztem Ladegut verwenden – Explosionsgefahr

Gilt nur während des Straßentransports

9.5. Tehlikeli Atık Taşıyan Araçlar Üzerinde Bulundurulması Gereken Belge, İşaret ve Malzemeler

6)Taşıdığı atığın tehlikelilik özelliğine göre tehlike etiket ve işaretleri, bulundurulması zorunludur.



9.6. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Hız Limitleri

Karayolları Trafik Kanununda ve bu Yönetmelikte yazılı kayıt ve şartlar dışında ve aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre römorksuz araç cinsleri için saatteki asgari ve azami hız sınırları aşağıda gösterilmiştir.

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95
(Ek satır:RG-21/3/2012-28240) Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3), Çekici (N2-N3)	50	80	85	90
Motosiklet (L3)	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7)	50	70	80	80
Motorlu bisiklet (L1, L2, L6) Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60

50 80 85 90

9.7. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kazaya Karışması

- Motoru durdurunuz.
- Aküyü devre dışı bırakınız.
- Sigara içmeyiniz, elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
- Uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
- Uyarı yeleği giyiniz ve uygun şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.









9.8. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kazaya Karışması

- Taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
- Dökülen maddelerin üzerine basmayınız, dokunmayınız.
- Havaya karışmış olabilecek gaz, duman, toz ve buharı solumayınız.



9.8. Tehlikeli Madde Taşıyan Araçların Kazaya Karışması

- Ek tehlike yaratmayacaksa, tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızması önleyiniz.
- Kaza ve tehlikenin olduğu çevreden uzaklaşınız.
- İnsanlara olay yerinden uzaklaşmalarını ikaz ediniz.
- Acil yardım ekibinin direktiflerine uyunuz!



E-Drive Academy
ONLİNE KURSLAR

Sunum sona ermiştir.
Eğitime katıldığınız için teşekkür ederiz.

Mehmet TABAK
Polis Memuru / Trafik Eğitmeni
E-Sürücü Akademisi Kurucusu

@Edriveacademy @Edriveacademy @Edriveacademy @Edriveacademy