MODÜL 6
TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİ İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ

E-DRİVE ACADEMY

E-Sürücü Akademisi

www.edriveacademy.com



MODÜL 6
TİCARİ ARAÇ
SÜRÜCÜLERİ İÇİN TRAFİK EĞİTİMİ



Bölüm 1:

Yolcu Taşımacılığı Yapan Ticari Araç Sürücüleri







EĞİTİM KONULARI

BÖLÜM -1. YOLCU TAŞIMACILIĞI YAPAN TİCARİ ARAÇ SÜRÜCÜLERİ

BÖLÜM- 2. TRAFİKTE SAYGI

1. Bölüm İçeriği

1. Yorgunluk Kavramı
2. Sürüş ve Dinlenme Süreleri
3. Takograf Cihazları ile İlgili Yükümlülükler
4. Yakıt Güvenliği
5. Fazla Yolcu Taşıma
6. Yolcu İndirme ve Bindirme, Kapıların Açılması
7. Duraklama ve Park Etme
8. Okul Servis Araçları
9. Sürücü- Yolcu İletişimi

1. Yorgunluk Kavramı

1. Sürücü Yorgunluğu Nedir?

"Uyku hali, bitkinlik ya da tükenmişlik hissi",

Vücudunuzun, durmanız, dinlenmeniz veya uyumanız gerektiğini belirtme yöntemidir.



1. Sürücü Yorgunluğu Nedir?





- Sürüş pozisyonunda aynı kas grupları çalışmaktadır. Bu tek tip hareket şekli kas ve sinir sisteminde uyuşukluğa ve yorgunluğa neden olmaktadır.

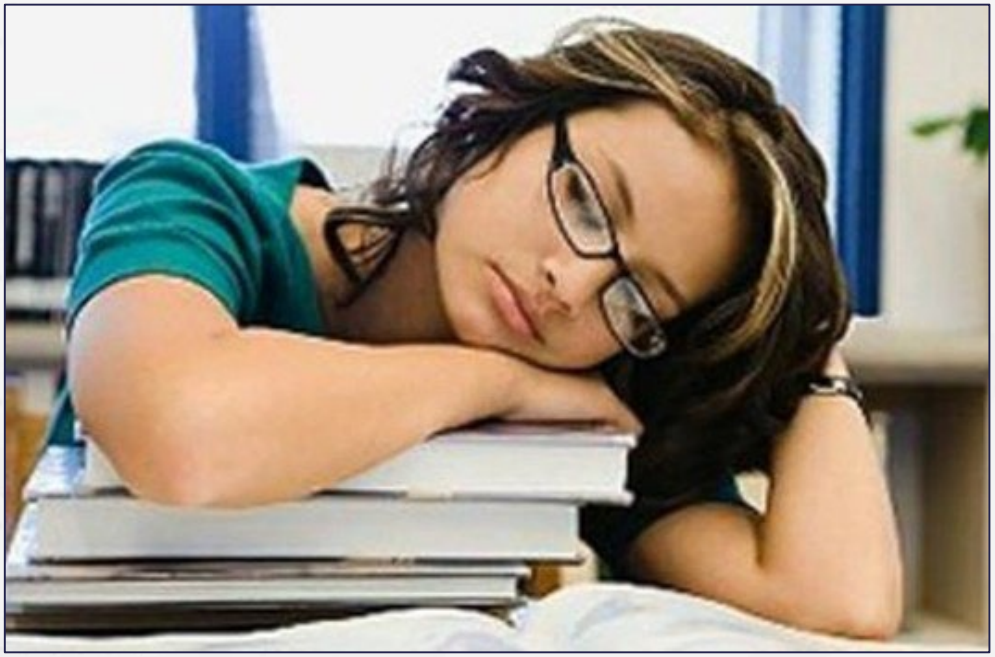


- Sürüş faaliyeti oturma pozisyonda olduğu için sürücü bu yorgunluğunu hissedemez.

1.1. Yorgunluk Belirtileri

- Esneme,
- Dikkat toplama güçlüğü,
- Gözlerde yorgunluk, ağrı,
- Huzursuzluk, uykulu olma,
- Tepki vermede yavaşlama.





1.1. Yorgunluk Belirtileri

- Can sıkıntısı, sinirlilik hali,
- Trafik işaret levhalarını kaçırma,
- Şeritte kalmada güçlük çekme,



1.2. Yorgunluktan Kaçınmak İçin

- ✓ Yola çıkmadan önce bol bol uyuyunuz.
- ✓ Normalde uykuda olduğunuz saatlerde araç kullanmayınız. Mümkünse aracı sırayla kullanınız.
- ✓ İki saatte bir 15 dakika mola vermeyi hedefleyiniz.



1.2. Yorgunluktan Kaçınmak İçin

- ✓ Yorgunluk hissettiğinizde uygun yere çekip dinleniniz.
- ✓ Hafif yiyecekler yiyiniz.
- ✓ Su kaybı yorgunluğa yol açar, su içiniz.
- ✓ Alkolden uzak durunuz.









1.3. Araç Kullanma Yeteneğini Etkileyen İlaçlar

DİKKAT !!! Bazı ilaçlar araç kullanma yeteneğinizi olumsuz etkiler. İlaçla ilgili bilgileri okuyunuz. Uyarı varsa ilacı aldıktan sonra araç kullanmayınız.



2. Sürüş ve Dinlenme Süreleri

- 24 saatlik süre içinde dinlenme süreleri hariç toplam **9 saat**,
- Kesintisiz en fazla **4,5 saat**
- İki haftada en fazla **90 saat** araç kullanılır.



2.1. Dinlenme Süreleri

- Kesintisiz olarak **4,5 saat sürüşten** sonra **en az 45 dakika** dinlenme yapılmalı. 45 dakikalık dinlenme süresi 30 dakikalık tam ve 2 tam 15 dakikalık süreler halinde 4.5 saatlik süre içerisinde dilimler halinde kullanılabilir.
- 6 günlük araç kullanma sonunda, en az 24 saat (1 gün) hafta tatili yapılmalıdır.
- Mola verilirken takograf cihazları manuel olarak ayarlanmalı ve başka işle uğraşmamalıyız.
- Ayrıca her 24 saat içerisinde en az 11 saat kesintisiz dinlenme yapılmalıdır.
- Dinlenme kesintili ise, süre 12 saattir.



2.2. Uluslararası Kurallar.

Uluslararası Taşımacılıkta Sürüş ve Dinlenme Süreleri (AETR KONVANSİYONU)

- Günlük toplam çalışma (sürüş) süresi en fazla 9 saattir, bu süre 2 haftada bir 10 saate çıkarılabilir.
- Haftalık azami toplam sürüş süresi en fazla 56 saattir.
- 15 günlük toplam sürüş süresi en fazla 90 saattir.
- Molalar: 4.5 saatlik sürekli sürüşün, öncesinde veya sonunda 15 dakikalık 3 fasıla halinde toplamda 45 dakika kullanılır.
- 45 dakikalık mola süresi en az 15 dakikalık molalara bölünebilir.
- Haftalık dinlenmeyi takiben 24 saatlik süre içerisinde kesintisiz toplam 11 saat dinlenme yapılır.

Bu süreler tıp doktorları tarafından yapılan araştırmalar sonucu belirlenmiştir.

2.3. Takograf İşaretleri



Sürüş Durumu



Çalışma Durumu



Hazır / Bekleme Durumu



Dinlenme



Feribot /Tren

? Bilinmeyen

II Ara verme

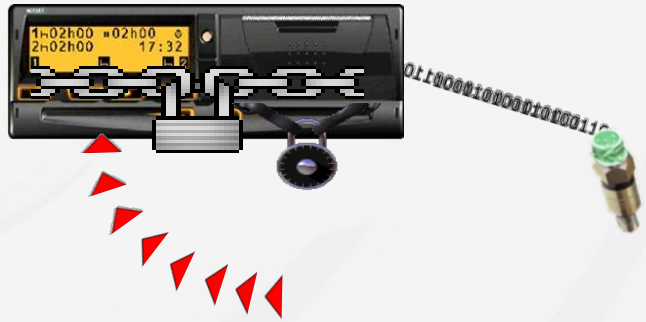
3. Takograf Cihazları İle İlgili Yükümlülükler

3.1. Dijital (Sayısal)Takograflarla İlgili Yükümlülükler

- ✓ **İşveren ve sürücü denetimlerde dijital takoğraf çıktısı almak zorundadır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/2.)*
- ✓ **Sürücü denetimlerde sürücü kartını kontrol eden görevli personele ibraz etmek zorundadır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 10/10-3)*
- ✓ **Sürücü kartının geçerlilik süresi 5 yıldır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/5-a.)*







- ✓ d. **Sürücü başkasının kartını kullanamaz. Eğer kullanıyorsa geri alınır**. *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 9/5-f)*
- ✓ e. **Takoğraf cihazının bozulduğunun veya hatalı çalıştığının tespit edildiği günden itibaren bir hafta içinde araç işyerine dönemiyorsa, tamir yolda yaptırılır.** *(Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araçlarda Kullanılan Takoğraf Cihazları Hakkındaki Yönetmeliğin 11/1-b)*
- ✓ f. **Muayenesi yapılmamış olan takoğraf kullanılmaz**. *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 5)*

- ✓ **Saat 20 dakikadan fazla sapmış ise muayeneye götürülmelidir**. *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 8.)*
- ✓ **Takoğrafın muayenesi 2 yılda bir yapılır.** *(Takoğraf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmeliğin 8/3)*

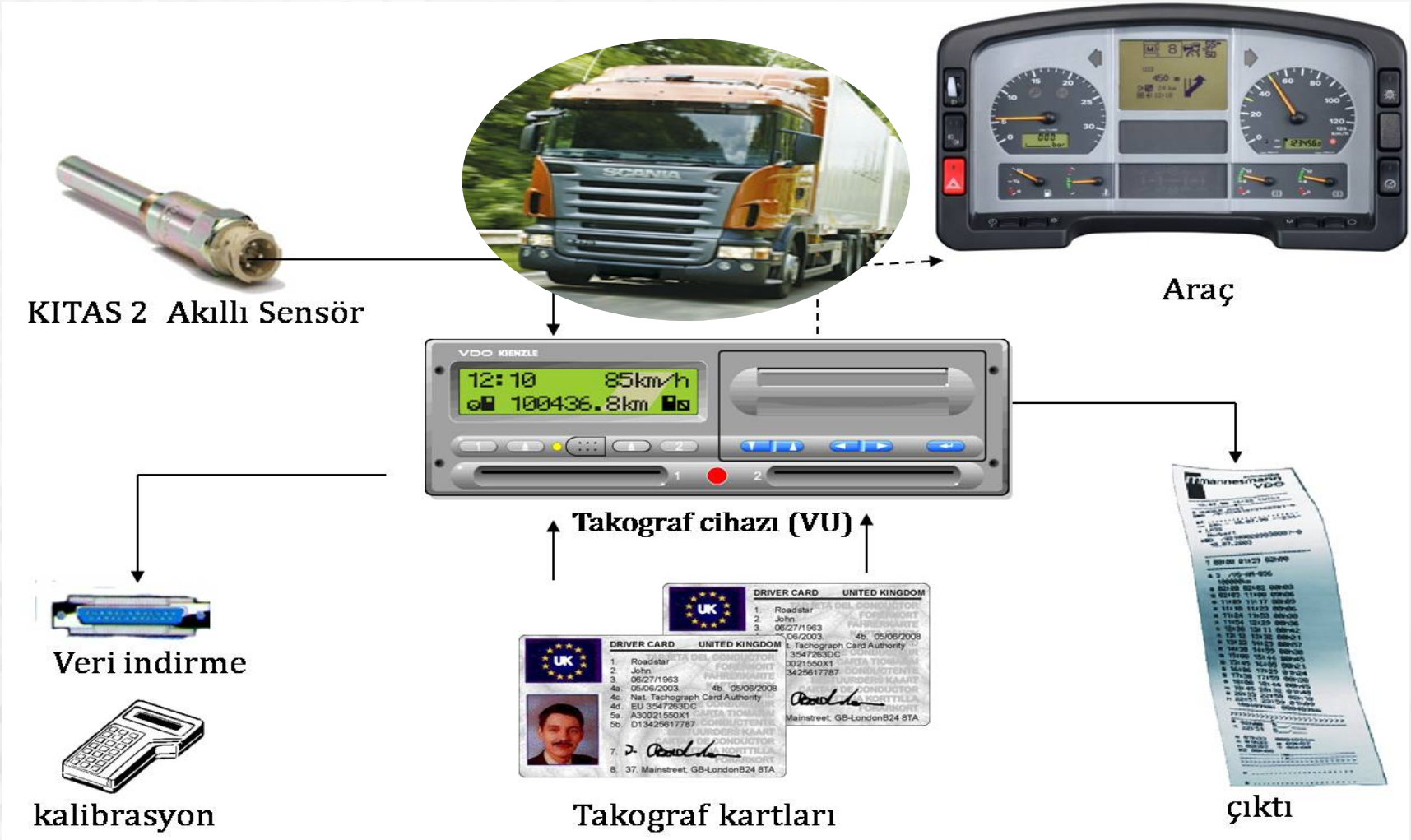


3.2. Kayıt Kapasite Diyagramı

Dijital Takografların saklamış olduğu veri kapasitesi ile diğer takografların saklamış olduğu veri kapasitelerini gösteren diyagram gösterilmiştir.

	ANALOG	ELEKTRONİK	SAYISAL
HIZ GRAFİĞİ	24 Saat	24 Saat	24 Saat
SÜRÜŞ ZAMANI VE İHLALLER	Yok	24 Saat	365
KART	Yok	24 Saat	28

3.3. Sayısal Takograf İşleyiş Diyagramı



Türkiye’de Trafik Kazaları

Trafik kaza istatistikleri, 2012-2023

Yıl	Toplam kaza sayısı	Ölümlü yaralanmalı kaza sayısı	Maddi hasarlı kaza sayısı	Ölü sayısı			Yaralı sayısı
				Toplam	Kaza yerinde	Kaza sonrası[1]	
2012	**1 296 634**	153 552	1 143 082	**3 750**	3 750	-	268 079
2013	**1 207 354**	161 306	1 046 048	**3 685**	3 685	-	274 829
2014	**1 199 010**	168 512	1 030 498	**3 524**	3 524	-	285 059
2015	**1 313 359**	183 011	1 130 348	**7 530**	3 831	3 699	304 421
2016	**1 182 491**	185 128	997 363	**7 300**	3 493	3 807	303 812
2017	**1 202 716**	182 669	1 020 047	**7 427**	3 534	3 893	300 383
2018	**1 229 364**	186 532	1 042 832	**6 675**	3 368	3 307	307 071
2019	**1 168 144**	174 896	993 248	**5 473**	2 524	2 949	283 234
2020	**983 808**	150 275	833 533	**4 866**	2 197	2 669	226 266
2021	**1 186 353**	187 963	998 390	**5 362**	2 421	2 941	274 615
2022	**1 232 957**	197 261	1 035 696	**5 229**	2 282	2 947	288 696
2023	**1 314 136**	235 071	1 079 065	**6 548**	2 984	3 564	350 855

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde ölenleri kapsamaktadır.

- Bilgi yoktur.

4. Yakıt Güvenliği Kuralları

Akaryakıt alırken,

- Motoru durdurun, cep telefonunu kapatın.
- Pompada doğru ürün tabancasının seçildiğini kontrol edin.
- Sigara içmeyin.
- Propan, benzin, yağ gibi yakıtları uygun kaplarda taşıyın.
- Maddeyi ateşe yaklaştırmayın ve güneş altında bekletmeyin.
- Kapları en az 10 cm hava boşluğu kalacak şekilde doldurun.
- Açık havada ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- Yakıtı temizlik amacıyla kullanmayın.

4.1. Çevre Kirliliği ve Egzoz Emisyonu

- Atmosfere karışan kirleticiler, başka maddelerle reaksiyonlar oluşturur.
- Akaryakıt gibi karbonlu maddeler havayı kirletir.
- Teneffüs edilen hava akciğer dokularını tahrip eder, **öldürücüdür.**



4.1. Çevre Kirliliği ve Egzoz Emisyonu

- Bronşit, amfizem ve daha az ömür.
- Yılda 500.000 kişi bu sebepten ölüyor.
- Bir ay içerisinde aynı istasyonda yapılacak yeniden ölçüm için herhangi bir ücret ödemez.



5. Fazla Yolcu Taşıma

Taşıma sınırı üzerinde yolcu alanlara, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65/1-a Maddesi uyarınca cezai işlem uygulanır. Taşıma sınırı üzerinde fazla yolcu alarak aynı zamanda yolcuların araç içerisindeki güvenliklerini de tehlikeye atmış oluruz.



6.Yolcu İndirme Bindirme Kuralları

Yolcu alınırken veya indirilirken her zaman araç en sağ şeritte tam olarak durdurulduktan sonra kapılar açılmalıdır.

Hareket haline geçmeden öncede yolcuların tam olarak araca binip-binmedikleri kontrol edildikten sonra kapılar kapatılarak hareket edilmelidir.

Araç seyir halinde iken sert ve ani fren yapmaktan kaçınılmalıdır.



7. Duraklama- Parketme Kuralları

7.1. Durmak

- Görevlilerce verilen "dur" emrinde,
- Sesli işaretli "dur" emrinde,
- Kırmızı ışıkta, kırmızı çakar ışıkta,
- İşaret levhalarına uyularak,
- Öndeki araçların durmasında,
- Arıza durumunda,

yapılan eylem «Durma»dır.

Durma eyleminde keyfiyet değil zorunluluk vardır.



7.2. Duraklamak

Durma halleri dışında;



- Yolcu indirmek, bindirmek,
- Yük yüklemek veya boşaltmak,
- Kısa bir süre için beklemek, (5 dakika)



6.2. Duraklamak

- Uygun duraklama yerini seçin.
- Motoru durdurun.
- El frenini çekin.
- Gerekirse park ışıklarını yakın.
- Gerekirse takoz kullanın.
- Araç geçişini zorlaştırmayın.
- Yaya geçişini engellemeyin.
- Yola zarar vermeyin.



6.2. Duraklamak

- Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler
- Durma yasağı olan yerler.
- Sol şerit. (raylı sistem dışı)
- Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitler.
- Kavşaklar, tüneller, rampalar.
- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstüne yakın yerler.





6.2. Duraklamak

Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler

- Dönemeçlerde.
- Duraklayan , park eden araçların yanında.
- Otobüs, taksi duraklarında.
- İşaret levhalarına yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında.
- Bağlantı yolları ve buralara; yerleşim birimleri içinde 5 metre, yerleşim birimleri dışında, 100 metre mesafede.

6.3. Parketmek

- El frenini çekin, motoru durdurun.
- Yokuş aşağı geri, yokuş yukarı birinci vitese takın.
- Tekerlekleri sağa çevirin.
- Eğimli yolda ağır taşıtların her iki arka tekerleğine uygun yönde takoz koyun.
- Aracı terk ederken camları kapatın, kapıları kilitleyin.



6.3. Parketmek

6.3.1. Parketmenin Yasak Olduğu yerler

- Duraklamanın yasak olduğu yerler.
- Trafiğe engel teşkil edecek yerler.
- Trafik işaret ve levhalarının görülmesine engel olma durumda.
- Demiryolu ve tramvay rayları üzeri.
- Geçiş yolları önü ve üzeri.
- Yangın musluklarına her iki yönde 5 m. mesafe içinde.



6.3. Parketmek

6.3.1. Parketmenin Yasak Olduğu yerler

- Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler ve Haller
- Geçiş üstünlüğü olan araçların park ve giriş çıkış yerlerine 15 metre mesafe içinde.
- Tek yönlü yollarda gidiş yönüne göre yolun sol tarafında.
- Kamu hizmeti verilen yerlerin giriş çıkış kapılarına her iki yönde 5 metre mesafe içinde.
- Tepe üstü gibi ilerisi görülmeyen yerlerde.



6.3. Parketmek

6.3.1. Parketmenin Yasak Olduğu yerler

- Duraklara her iki yönden 15 m. mesafede.
- Park eden aracın çıkışını önleyecek şekilde.
- Alt-üst geçit ve köprülere 10 m. mesafede.
- Park etme saati dışında.



8. Okul Servis Araçları

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğine göre;

- **«DUR»** IŞIKLI LEVHASI Aracın arkasında öğrencilerin iniş ve binişleri sırasında yanacak şekilde fren lambaları ile aynı tertibatta olmalıdır.
- Araçta, yönetmelikteki standart nitelikte ve sayıda, ekipman bulundurulmalı.
- Araçlar temiz, bakımlı ve güvenli durumda olmalı.
- Araçlara ait ışıklı işaretler amacı dışında kullanılmamalı.
- Telsiz veya mobil telefon her an çalışır durumda olmalıdır.



8.1. Okul Taşıtının Genel Özellikleri

- Görüntü ve müzik sistemi taşıma hizmeti sırasında kullanılmamalı.
- Yeni taslağa göre, araçlar içerisinde güvenlik kamerası, sensörlü koltuk ve araç takip sistemi bulundurulmalıdır.
- Servis hizmeti sırasında, taşıta başka biri binmemelidir.
- Kapılar otomatik ve sürücü tarafından kumanda edilebilir olmalıdır.
- Yeni düzenlemeye göre araçların yaşı 12 yaşından büyük olmamalıdır.
- Her öğrenci için bir emniyet kemeri (3 noktalı) bulunmalıdır.

8.2. Okul Taşıtı Sürücüleri

- Son beş yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazasına karışmamış olmak.
- Alkollü olarak araç kullanmamak.
- Hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgesi birden fazla geri alınmamış olmak.
- Taşıma personeli için hakkında belirli suçlardan dolayı kavuşturma yapılmış veya yapılıyor olmamak.

Şartları aranır.





8.2. Okul Taşıt Şoförlerinin Dikkat Edeceği Kurallar

- Okul bahçesinde araç için ayrılan güvenli bölgelere park edin.
- Kontak anahtarını araç üzerinde ve araç çalışır vaziyette bırakmayın.
- Araç dururken araçtan inip aracın yanında bekleyin.
- Öğrenciler araca bindiğinde gözünüzle kapı tarafını kontrol edip kapıyı mutlaka kapatın.
- Bütün öğrenciler yerine oturup emniyet kemerini takmadan aracı hareket ettirmeyin.
- Trafik kurallarına uyarak örnek olun.



8.2. Okul Taşıt Şoförlerinin Dikkat Edeceği Kurallar

- Sabah geç kalmayın.
- Emniyet kemerinizi siz de her zaman takın.
- Araç içi kurallara siz de uyun.
- Öğrenci alırken ve bırakırken korna çalmayın.
- Öğrencilere karşı kibar olun.



8.2. Okul Taşıt Şoförlerinin Dikkat Edeceği Kurallar

- Her zamankinden farklı yerde inme taleplerini kabul etmeyin.
- Öğrencileri yolun sağ tarafından, kaldırıma iyice yanaşarak durduktan sonra indirin.
- Araçtan indikten sonra aile bireylerinden birine teslim edilmiş olduğundan emin olun.
- Araç içinde öğrenci varken yakıt alma ve benzeri araç ihtiyaçları için durmayın.



8.2. Okul Taşıt Şoförlerinin Dikkat Edeceği Kurallar

- Öğrencinin kendisi, ailesi, arkadaşları, tuttuğu takım vb. değerleri ile ilgili olumsuz şeyler söylemeyin.
- Öğrencilerle sohbete dalmayın, şakalaşmayın,
- Öğrencilere sarılma, kucaklaşma, vb. nedenlerle asla dokunmayın.
- Görev süresince araç içinde veya dışında, görev alanlarında sigara içmeyin.



8.3. Okul Taşıtlarının Denetimi

- Bakanlık denetimleri, kendi personeliyle yapar.
- Valilikler, kolluk kuvvetleri (polis, zabıta, jandarma) ve yetkili kıldığı diğer kamu kurum ve kuruluşlarının personeli aracılığıyla yapar.

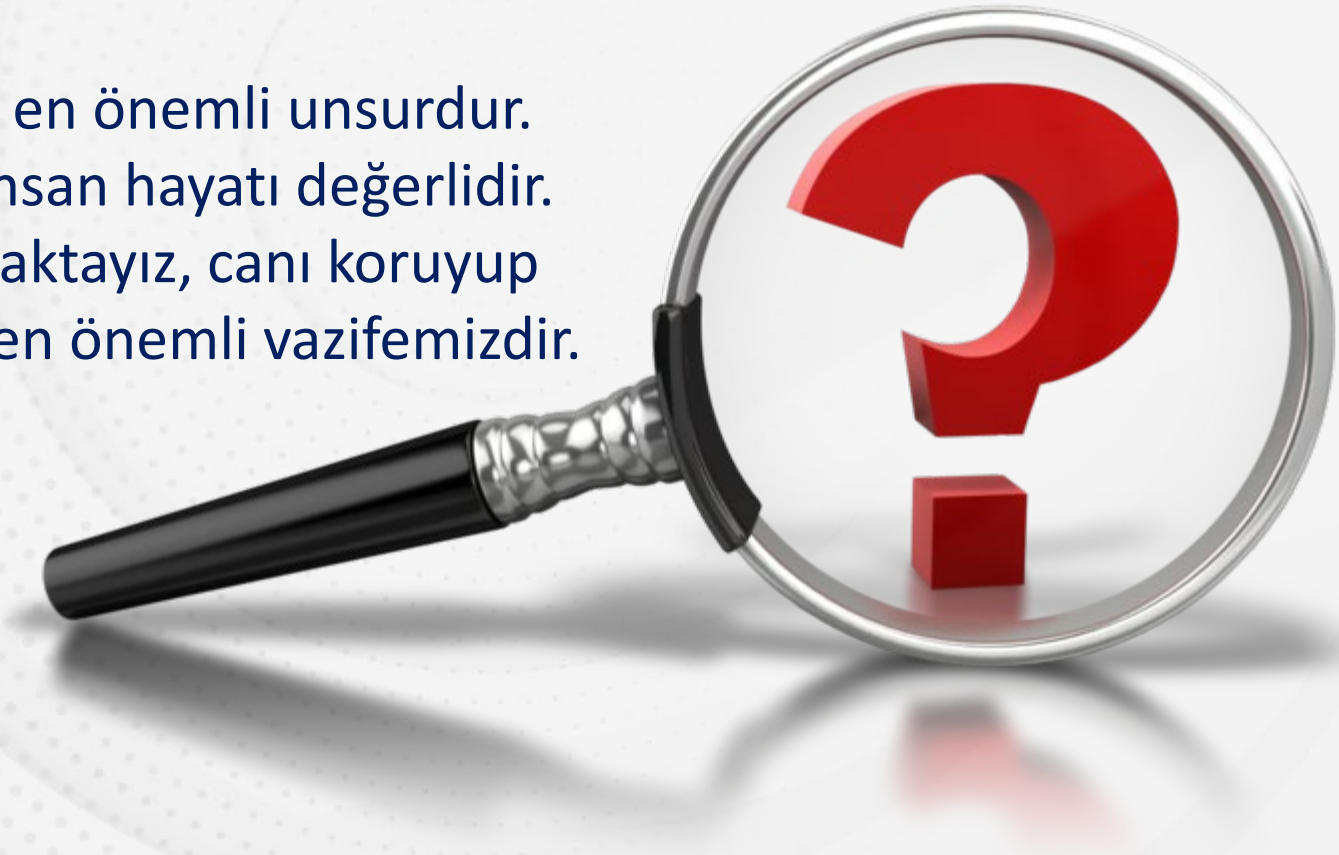




9. Sürücü-Yolcu İletişimi

Yolcu Kimdir?

- İşimizdeki en önemli unsurdur.
- İnsan ve insan hayatı değerlidir.
- Can taşımaktayız, canı koruyup kollamak en önemli vazifemizdir.



9. Sürücü-Yolcu İletişimi

- Yolcunun aracımıza binmesi bir lütuftur, bizim ona yaptığımız hizmet bir lütuf değildir.

- Yolcu, aracımızda bulunduğu sürece misafirimizdir, ona karşı nazik ve aynı zamanda mesafeli davranmalıyız.



- Yolcu, bize taleplerini ileten kişidir, bizim işimiz bu talepleri karşılamaktadır.
- Yolcu, verebileceğimiz en mükemmel hizmete ve nezakete layıktır.
- Yolcu, maaşımızı sayesinde aldığımız kişidir.



E-Drive Academy
ONLİNE KURSLAR

Sunum sona ermiştir.
Eğitime katıldığınız için teşekkür ederiz.

Mehmet TABAK
Polis Memuru / Trafik Eğitmeni
E-Sürücü Akademisi Kurucusu

@Edriveacademy @Edriveacademy @Edriveacademy @Edriveacademy